

Werkplan CO₂ reductie

ProRail Z-906097 – perronkappen en dakdekken ctr.17-45/46 Station 's-Hertogenbosch

1. inleiding

In dit document wordt de invulling van de sub criteria voortkomend uit CO₂ ambitieniveau 3 beschreven.

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de volgende aspecten:

- CO₂ projectemissies
- Reductiemaatregelen
- Communicatie
- Initiatieven

2. projectemissie

Voorafgaand aan het opstellen van reductiemaatregelen is de referentie CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 en 2 volgens de eisen van de hand van de projectbegroting. Deze footprint is te vinden in bijlage 1 van dit werkplan.

3. reductiemaatregelen

Hermans SSB heeft een reductieplan opgesteld om de CO₂ uitstoot van het bedrijf te verminderen. Hierbij zijn reductiemaatregelen opgesteld met een reductiedoelstelling van 5% in het doeljaar 2021 ten opzichte van het basisjaar.

Het reductieplan voor dit project is grotendeels op deze doelstelling gebaseerd.

Omdat we op dit project alleen brandstof voor voertuigen, materieel en stroomvoorziening op de bouwplaats verbruiken zijn er alleen reductiedoelstellingen in scope 1 gepresenteerd.

3.1. doelstelling

Als CO₂ reductie voor het project is de volgende doelstelling opgesteld:

Hermans SSB wil in op project ProRail Z-906097 – en dakdekken ctr.17-45/46

Station 's-Hertogenbosch ten opzichte van de begroting 5% minder CO₂ uitstoten.

3.2. reductieplan

Reductiemaatregel met bijbehorend tijdspad

Scope 1:

• Doelstelling:	de inzet van voertuigen die energiezuiniger zijn
• Maatregelen:	- bij vervangen voertuig, letten op laag brandstofverbruik - inzet elektrische auto's, waar mogelijk
• Verwachte reductie:	2%
• Emissiestroom:	personenvervoer
• Verantwoordelijke:	R.F. Hermans

• Doelstelling:	Stimuleren van carpoolen
• Maatregelen:	bij plannen personeel projecten, rekening houden met mogelijkheden tot carpoolen
• Verwachte reductie:	2%
• Emissiestroom:	personenvervoer
• Verantwoordelijke:	R. Boelhouwers

• Doelstelling:	medewerkers bewust maken uitstoot CO₂ en draagvlak creëren voor CO₂ reductiemaatregelen
• Maatregelen:	- toolbox over het nieuwe rijden - toolbox over juiste bandenspanning - het geregistreerde brandstofverbruik per afgelegde kilometer per voertuig communiceren naar de medewerkers
• Verwachte reductie:	1%
• Emissiestroom:	materieel
• Verantwoordelijke:	P.M. Hermans

• Doelstelling:	de inzet van energiezuiniger materieel
• Maatregelen:	- bij vervangen materieel, letten op laag brandstofverbruik - bij aanschaf van nieuw materieel, waar mogelijk, kiezen voor elektrisch materieel
• Verwachte reductie:	1%
• Emissiestroom:	materieel
• Verantwoordelijke:	R.F. Hermans

• Doelstelling:	Zo veel mogelijk beperken van inzet aggregaten
• Maatregelen:	- aansturen op het betrekken van energie uit het openbare net, via aansluitingen door de opdrachtgever; elektriciteit uit het openbare net geeft een minder hoge CO₂ emissie dan elektriciteit opgewekt met een aggregaat.
• Verwachte reductie:	3%
• Emissiestroom:	materieel
• Verantwoordelijke:	R. Boelhouwers

4. communicatie

De interne en externe communicatie aangaande CO₂ uitstoot en reductiemaatregelen is in onderstaand overzicht weergegeven

interne communicatie CO ₂				
middel	frequentie	doelgroep	inhoud	verantwoordelijke
website	halfjaarlijkse update	Alle interne en externe belanghebbenden	CO ₂ footprint Reductiebeleid, doelen en maatregelen	P.M. Hermans
Nieuwsbrief	Halfjaarlijks	Alle interne belanghebbenden	Voortgang reductiebeleid	P.M. Hermans
Directiebeoordeling	Jaarlijks	Alle interne belanghebbenden	Voortgang reductiebeleid	R.F. Hermans

externe communicatie CO ₂				
middel	frequentie	doelgroep	inhoud	verantwoordelijke
website	halfjaarlijkse update	Alle interne en externe belanghebbenden	CO ₂ footprint Reductiebeleid, doelen en maatregelen	P.M. Hermans
Actieve deelname aan de CO ₂ -reductie initiatief	Ad hoc	Betrokken bedrijven en opdrachtgevers	Uitwisseling van leerstof en brede discussies	P.M. Hermans
Persberichten/publicatie	Ad hoc	Alle externe belanghebbenden	Publicatie over nieuwe ontwikkelingen en/ of initiatieven	R.F. Hermans

5. prognose CO₂ emissie project

Prognose CO ₂ emissie 's-Hertogenbosch													kg. CO ₂ / eenheid (WTW)	kg.CO ₂
aantal weken				38	weken									
totaal aantal werkuren				1.062,29	uur									
aantal man dagen	141,64	mandagen	ploeg 4 man	35,41	ploeg dagen									
aantal km meewerkend voorman	190,00	x	52	km					=	9.880,00	km		0,176	1738,88
aantal km schilders	120,00	x	136	km					=	16.320,00	km		0,176	2872,32
aantal km schilders	120,00	x	184	km					=	22.080,00	km		0,176	3886,08
aantal km schilders	185,00	x	80	km					=	14.800,00	km		0,176	2604,80
Projectleider	12,00	x	144	km					=	1.728,00	km		0,125	216,00
begeleiding/ voorbereiding dakbedekking	4,00	x	144	km					=	576,00	km		0,202	116,35
begeleiding/ voorbereiding dakbedekking	6,00	x	144	km					=	864,00	km		0,176	152,06
begeleiding/ voorbereiding dakbedekking	4,00	x	144	km					=	576,00	km		0,202	116,35
begeleiding/ voorbereiding dakbedekking	3,00	x	144	km					=	432,00	km		0,176	76,03
begeleiding/ voorbereiding veiligheidslijnen	3,00	x	144	km					=	432,00	km		0,125	54,00
begeleiding/ voorbereiding dakbedekking	3,00	x	144	km					=	432,00	km		0,202	87,26
maken van de nul opname	2,00	x	144	km					=	288,00	km		0,202	58,18
aan- en afvoer met vrachtauto	8	x	144	km	441,2	km	40	ltr/100 km	=	460,8	ltr	diesel	3,23	1488,38
brandstof Dibo's	557,64	uur x	3	ltr benz.					=	1672,92	ltr	Euro 95	2,74	4583,80
brandstof hoogwerkers	45,00	dagen x	15	ltr/ dag					=	675,00	ltr	diesel	3,23	2180,25
														20.230,75

totaal kg. CO₂ ProRail Ct17-45/46
20.230,75