



## Werkplan CO<sub>2</sub> reductie

### ProRail Z-906096 – Onderhoud perronkappen ctr. 17-43 Stations Baarn, Haarlem-Spaarnwoude, Heemstede-Aerdenhout

#### 1. inleiding

In dit document wordt de invulling van de sub criteria voortkomend uit CO<sub>2</sub> ambitieniveau 3 beschreven.

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de volgende aspecten:

- CO<sub>2</sub> projectemissies
- Reductiemaatregelen
- Communicatie
- Initiatieven

#### 2. projectemissie

Voorafgaand aan het opstellen van reductiemaatregelen is de referentie CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 en 2 volgens de eisen van de hand van de projectbegroting. Deze footprint is te vinden in bijlage 1 van dit werkplan.

#### 3. reductiemaatregelen

Hermans SSB heeft een reductieplan opgesteld om de CO<sub>2</sub> uitstoot van het bedrijf te verminderen. Hierbij zijn reductiemaatregelen opgesteld met een reductiedoelstelling van 5% in het doeljaar 2021 ten opzichte van het basisjaar.

Het reductieplan voor dit project is grotendeels op deze doelstelling gebaseerd.

Omdat we op dit project alleen brandstof voor voertuigen, materieel en stroomvoorziening op de bouwplaats verbruiken zijn er alleen reductiedoelstellingen in scope 1 gepresenteerd.

##### 3.1. doelstelling

Als CO<sub>2</sub> reductie voor het project is de volgende doelstelling opgesteld:

Hermans SSB wil in op project ProRail Z-906096 – Onderhoud perronkappen ctr. 17-43/ Stations Baarn, Haarlem-Spaarnwoude, Heemstede-Aerdenhout ten opzichte van de begroting 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

### 3.2. reductieplan

Reductiemaatregel met bijbehorend tijdsplan

#### Scope 1:

• <b>Doelstelling:</b>	<b>de inzet van voertuigen die energiezuiniger zijn</b>
• <b>Maatregelen:</b>	- bij vervangen voertuig, letten op laag brandstofverbruik - inzet elektrische auto's, waar mogelijk
• <b>Verwachte reductie:</b>	2%
• <b>Emissiestroom:</b>	personenvervoer
• <b>Verantwoordelijke:</b>	R.F. Hermans

• <b>Doelstelling:</b>	<b>Stimuleren van carpoolen</b>
• <b>Maatregelen:</b>	bij plannen personeel projecten, rekening houden met mogelijkheden tot carpoolen
• <b>Verwachte reductie:</b>	2%
• <b>Emissiestroom:</b>	personenvervoer
• <b>Verantwoordelijke:</b>	R. Boelhouters

• <b>Doelstelling:</b>	<b>medewerkers bewust maken uitstoot CO<sub>2</sub> en draagvlak creëren voor CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen</b>
• <b>Maatregelen:</b>	- toolbox over het nieuwe rijden - toolbox over juiste bandenspanning - het geregistreerde brandstofverbruik per afgelegde kilometer per voertuig communiceren naar de medewerkers
• <b>Verwachte reductie:</b>	1%
• <b>Emissiestroom:</b>	materieel
• <b>Verantwoordelijke:</b>	P.M. Hermans

• <b>Doelstelling:</b>	<b>de inzet van energiezuiniger materieel</b>
• <b>Maatregelen:</b>	- bij vervangen materieel, letten op laag brandstofverbruik - bij aanschaf van nieuw materieel, waar mogelijk, kiezen voor elektrisch materieel
• <b>Verwachte reductie:</b>	1%
• <b>Emissiestroom:</b>	materieel
• <b>Verantwoordelijke:</b>	R.F. Hermans

• <b>Doelstelling:</b>	<b>Zo veel mogelijk beperken van inzet aggregaten</b>
• <b>Maatregelen:</b>	- aansturen op het betrekken van energie uit het openbare net, via aansluitingen door de opdrachtgever; elektriciteit uit het openbare net geeft een minder hoge CO <sub>2</sub> emissie dan elektriciteit opgewekt met een aggregaat.
• <b>Verwachte reductie:</b>	3%
• <b>Emissiestroom:</b>	materieel
• <b>Verantwoordelijke:</b>	R. Boelhouters



## 4. communicatie

De interne en externe communicatie aangaande CO<sub>2</sub> uitstoot en reductiemaatregelen is in onderstaand overzicht weergegeven

interne communicatie CO <sub>2</sub>				
middel	frequentie	doelgroep	inhoud	verantwoordelijke
website	halfjaarlijkse update	Alle interne en externe belanghebbenden	CO <sub>2</sub> footprint Reductiebeleid, doelen en maatregelen	P.M. Hermans
Nieuwsbrief	Halfjaarlijks	Alle interne belanghebbenden	Voortgang reductiebeleid	P.M. Hermans
Directiebeoordeling	Jaarlijks	Alle interne belanghebbenden	Voortgang reductiebeleid	R.F. Hermans

externe communicatie CO <sub>2</sub>				
middel	frequentie	doelgroep	inhoud	verantwoordelijke
website	halfjaarlijkse update	Alle interne en externe belanghebbenden	CO <sub>2</sub> footprint Reductiebeleid, doelen en maatregelen	P.M. Hermans
Actieve deelname aan de CO <sub>2</sub> -reductie initiatief	Ad hoc	Betrokken bedrijven en opdrachtgevers	Uitwisseling van leerstof en brede discussies	P.M. Hermans
Persberichten/ publicatie	Ad hoc	Alle externe belanghebbenden	Publicatie over nieuwe ontwikkelingen en/ of initiatieven	R.F. Hermans







Prognose CO <sub>2</sub> emissie Haarlem											kg. CO <sub>2</sub> / eenheid (WTW)	kg.CO <sub>2</sub>		
aantal weken				7	weken									
totaal aantal werkuren				1.352,93	uur									
aantal man dagen	180,39	mandagen	ploeg 8 man	15,00	ploeg dagen									
aantal km meewerkend uitvoerder	35,00	x	250	km				=	8.750,00	km	0,176	1.540,00		
aantal km schilders	35,00	x	250	km				=	8.750,00	km	0,176	1.540,00		
aantal km schilders	15,00	x	250	km				=	3.750,00	km	0,176	660,00		
aantal km schilders	15,00	x	250	km				=	3.750,00	km	0,176	660,00		
Projectleider	4,00	x	250	km				=	1.000,00	km	0,125	125		
maken van de nul opname	1,00	x	250	km				=	250,00	km	0,202	50,50		
aan- en afvoer met vrachtauto	2	x	250	km	500	km	40	ltr/100 km	=	200	ltr	diesel	3,23	646,00
aggrgeaat voor stroomvoorziening								=	525	ltr	diesel	3,23	1.695,75	
benzine voor Dibo staal reiniging	73,00	uur x	2,5	ltr benz.				=	182,50	ltr	Euro 95	2,74	500,05	
benzine voor klein aggregaat	230,20	uur x	2,5	ltr benz.				=	575,50	ltr	Euro 95	2,74	1.576,87	
hoogwerker JLG1350	15,00	dagen x	15	ltr / dag					225,00	ltr	diesel	3,23	726,75	
hoogwerker S120	22,00	dagen x	15	ltr / dag					330,00	ltr	diesel	3,23	1.065,90	
auto hoogwerker	20,00	uur x	6	ltr/uur					120,00	ltr	diesel	3,23	387,60	
auto hoogwerker aan- en afrijden	4,00	uur x	20	ltr/uur					80,00	ltr	diesel	3,23	258,40	
schaar hoogwerker	12,00	dagen x	12	ltr diesel					144,00	ltr	diesel	3,23	465,12	
													<b>11.897,94</b>	

**totaal kg. CO<sub>2</sub> ProRail Ct14-43**
**23.918,54**