



Middels de nieuwsbrief zullen we jullie informeren over de resultaten van de reductiedoelstellingen om onze CO₂ uitstoot te beperken.

Ook in 2023 is Hermans SSB actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren.

DE CO₂-FOOTPRINT VAN 2022

SCOPE 1 EN 2

Wij hebben inzicht in ons eigen energieverbruik omgerekend naar CO₂-uitstoot per emissiestroom. Ook wel de scope 1 en 2 emissies genoemd. In onderstaande tabel worden onze scope 1 en 2 emissies weergegeven.

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	2018	2019	2020	2021	2022
Gasverbruik	6,4	3,2	3,3	4,3	3,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	23,7	9,2	14,3	30,5	29,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	66,0	75,5	67,2	70,7	74,2
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	22,2	16,4	16,0	12,7	24,4
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	6,6	12,9	10,3	8,9	8,8
AdBlue	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAAL SCOPE 1	125,0	117,2	111,1	127,1	140,4
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	2018	2019	2020	2021	2022
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	14,3	11,2	0,0	0,0	0,0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektriciteitsverbruik - wagens	3,7	4,7	3,3	3,5	1,2
Warmtelevering - STEG centrale	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAAL SCOPE 2	18,0	15,9	3,3	3,5	1,2
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	2018	2019	2020	2021	2022
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	8,9	19,8	20,4	17,1	17,9
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vlieguren <700 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vlieguren 700-2500 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vlieguren >2500 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	8,9	19,8	20,4	17,1	17,9
TOTALE EMISSIES	151,9	152,9	134,8	147,6	159,5

De totale CO₂ uitstoot van Hermans SSB is **159,5 ton**.

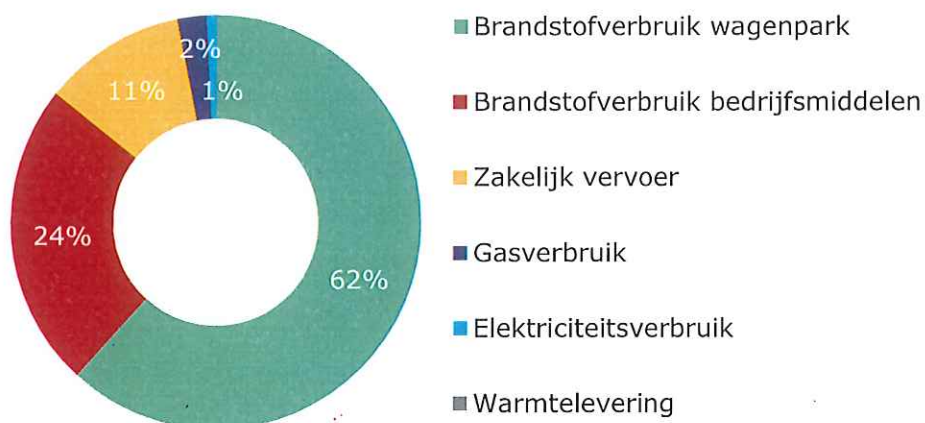
Een toename van 8,1%. Deze toename wordt veroorzaakt door een stijging in het brandstofverbruik door woon-werkverkeer; een mogelijke oorzaak hiervoor is dat er minder is gecarpoold, hetgeen tijdens de Corona pandemie ook niet is gestimuleerd.



Bij de overige emissiebronnen zet de dalende trend in CO₂ voort. Het grootste aandeel in de CO₂ emissie blijft afkomstig van het brandstofverbruik van bedrijfsauto's. Als we minder CO₂ willen uitstoten zullen we dus voornamelijk inspanningen moeten leveren ten aanzien van deze emissiebronnen.

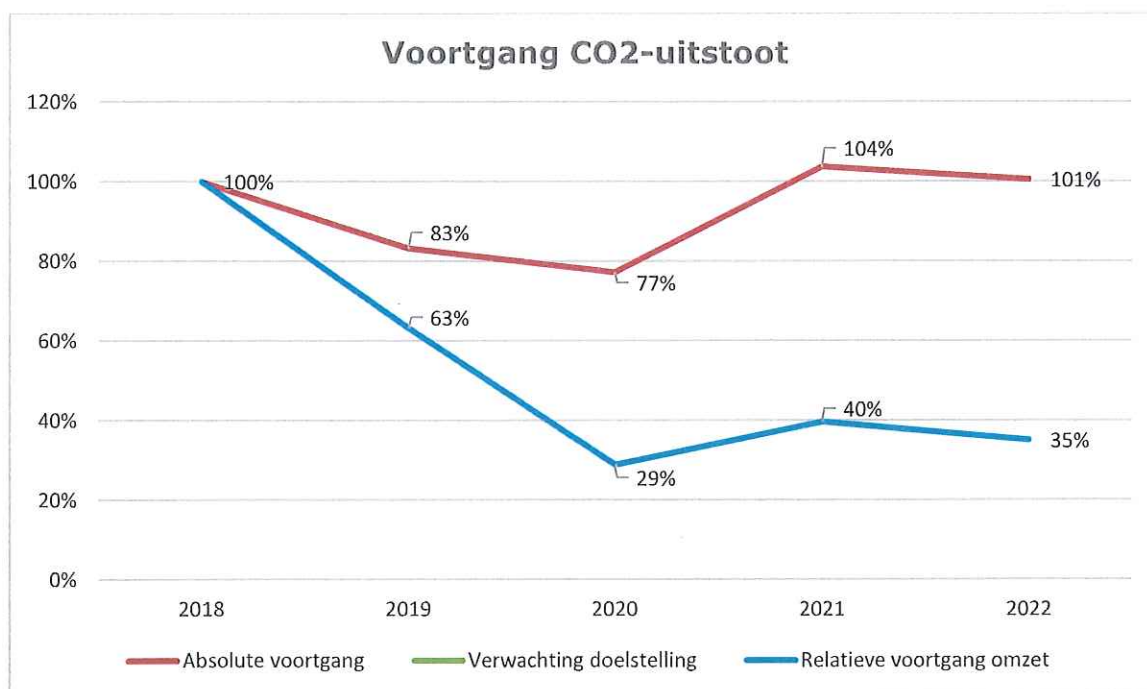
CO₂-footprint Hermans SSB

2022



VOORTGANG

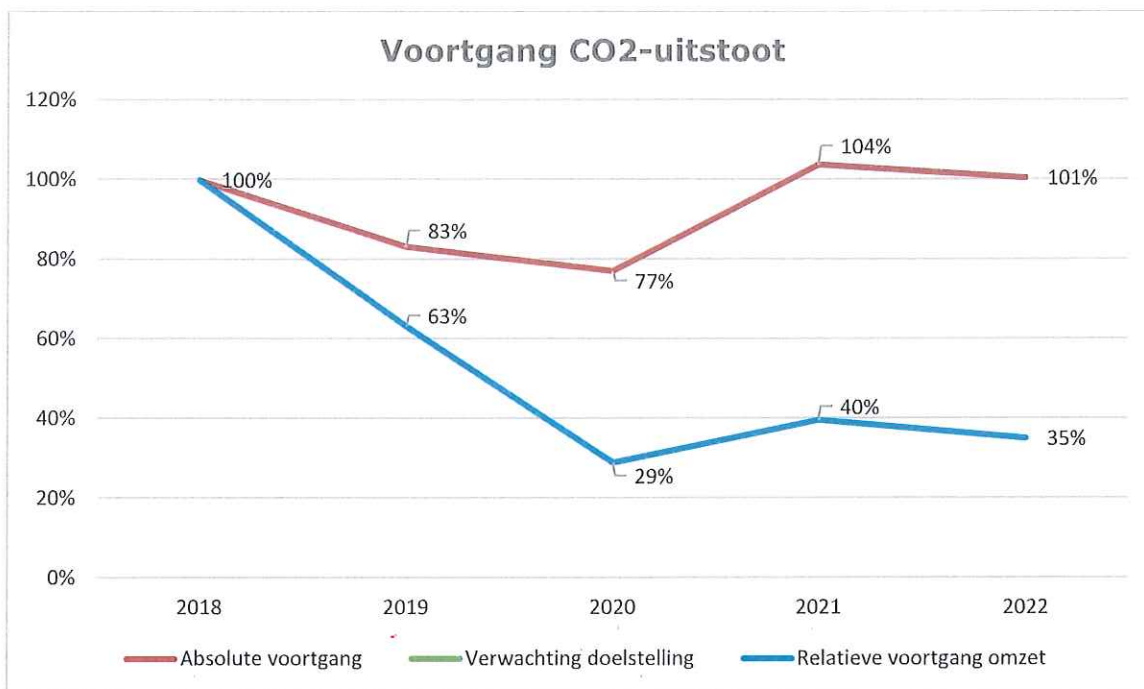
In onderstaande grafiek wordt de voortgang weergegeven.





VOORTGANG

In onderstaande grafiek wordt de voortgang weergegeven.



DE MAATREGELEN

De voortgang van de doelstelling is toe te schrijven aan de volgende maatregelen die wij hebben genomen en nog gaan nemen:

- ✓ Bij vervanging van auto's kiezen voor duurzamere varianten.
- ✓ Kantoren verwarmen met airco-units.
- ✓ Ledverlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting.
- ✓ Ketel instellen op 60 graden Celsius.
- ✓ Deuren van loads zo veel mogelijk gesloten houden.

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

1. Beperken van de CO₂ uitstoot van bedrijfsauto's door:

- bij vervangen van het voertuig te letten op laag brandstofverbruik en waar mogelijk elektrische auto's in te zetten;
- rekening te houden met reisafstand en mogelijkheden tot carpoolen bij het plannen van de inzet van medewerkers op projecten;
- informeren van de medewerkers door:
 - toolbox-meetings over het nieuwe rijden en de juiste bandenspanning;
 - medewerkers te informeren over het geregistreerde brandstofverbruik per kilometer per voertuig;
- chauffeurs te belonen voor zuinig rijgedrag



2. Beperken van de CO₂ uitstoot van het materieel door:

- bij het vervangen van materieel te letten op laag brandstofverbruik en waar mogelijk te kiezen voor elektrisch materieel;
- bij opdrachtgevers aan te sturen op het betrekken van energie uit het openbare net, via aansluitingen door de opdrachtgever;
- stralen als voorbehandeling beperken door aan te sturen op:
 - het toepassen van alternatieve voorbehandelingstechnieken;
 - het toepassen van oppervlaktetolerante coatings en nanocoatings.

3. Beperken van de CO₂ uitstoot van het bedrijfspand door:

- bewust warmtegebruik (thermostaat een graadje lager, verwarming uit in ruimtes waar niemand is, deuren van de loods zo veel mogelijk gesloten houden);
- bewust omgaan met elektriciteit (niet onnodig het licht, computers en andere apparatuur aanlaten);

4. Beperken van de CO₂ uitstoot van productie van verf en het verwerken van verfafval door:

- het standaardiseren van toe te passen verfproducten (zo veel mogelijk zelfde merk/ type/ kleur toepassen);
- verbetering van het voorraadbeheersysteem voor hergebruik van van projecten retour gekomen verf.

Wij vragen aan alle medewerkers om bewust bij te dragen aan het terugdringen van brandstofverbruik.

Dit doe je onder andere door:

- Je rijstijl aan te passen
- machines uit te zetten als deze niet worden gebruikt;
- tijdig door te geven als materialen opraken.
(dan kan de aanvoer efficiënter worden gepland)

EIGEN BIJDRAGE

Deze link kregen wij nog mee vanuit het initiatief Nederland CO₂ Neutraal:

www.footprintcalculator.org

Hier kan je zelf uitrekenen hoeveel planeten we nodig hebben als iedereen zou leven zoals jij. Reken het voor jezelf uit, het zal schrikken zijn..

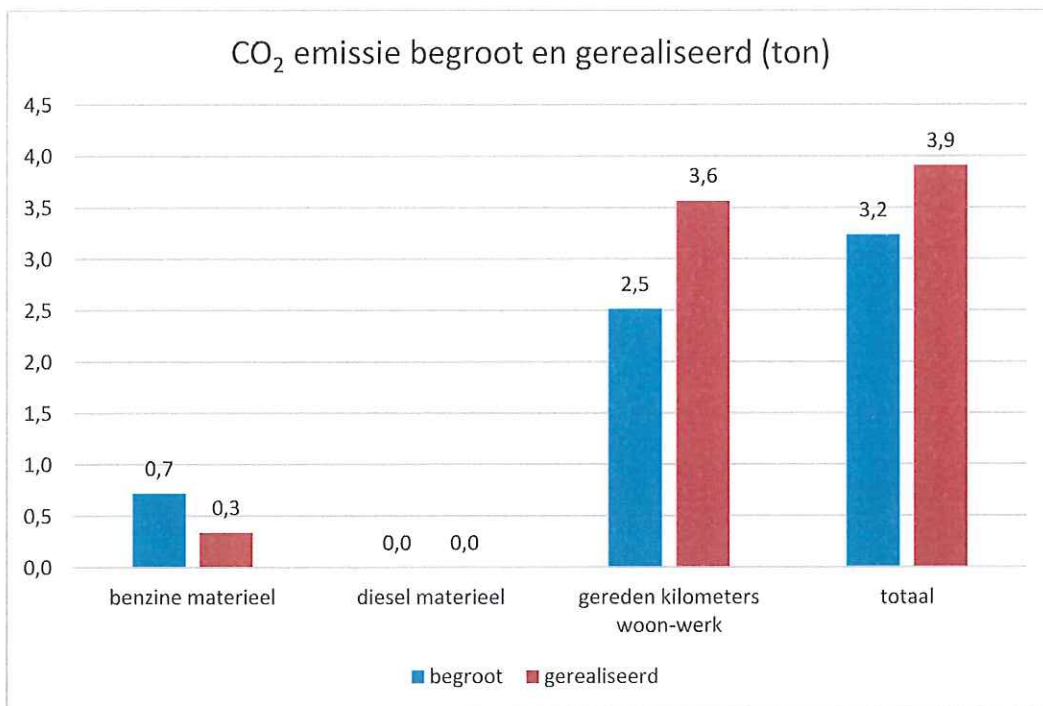
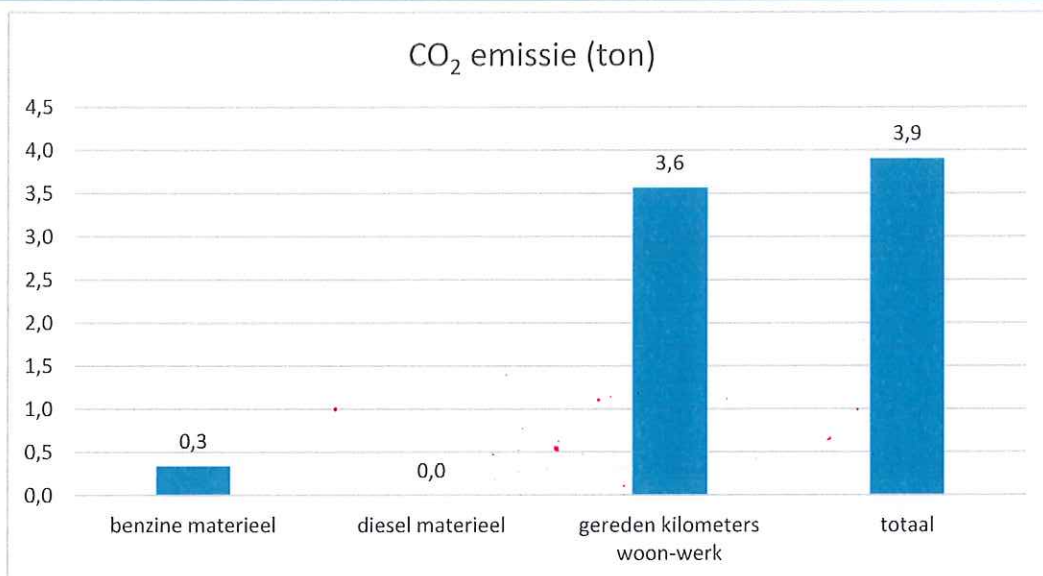
Wij vragen iedereen om mee te denken. Dit doen we om onze CO₂-uitstoot nog verder te kunnen verlagen. Heb je zelf een idee? Laat het ons weten!



EMISSIE PROJECTEN

station Almere Parkwijk

emissiestroom	hoeveelheid	CO ₂ emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	18797 km	3569 kg. CO ₂
verbruik Euro 95/E10 equipment, liter	123 liter	342 kg. CO ₂
verbruik diesel equipment, liter	0 liter	0 kg. CO ₂
totale CO ₂ emissie project		3911 kg. CO ₂

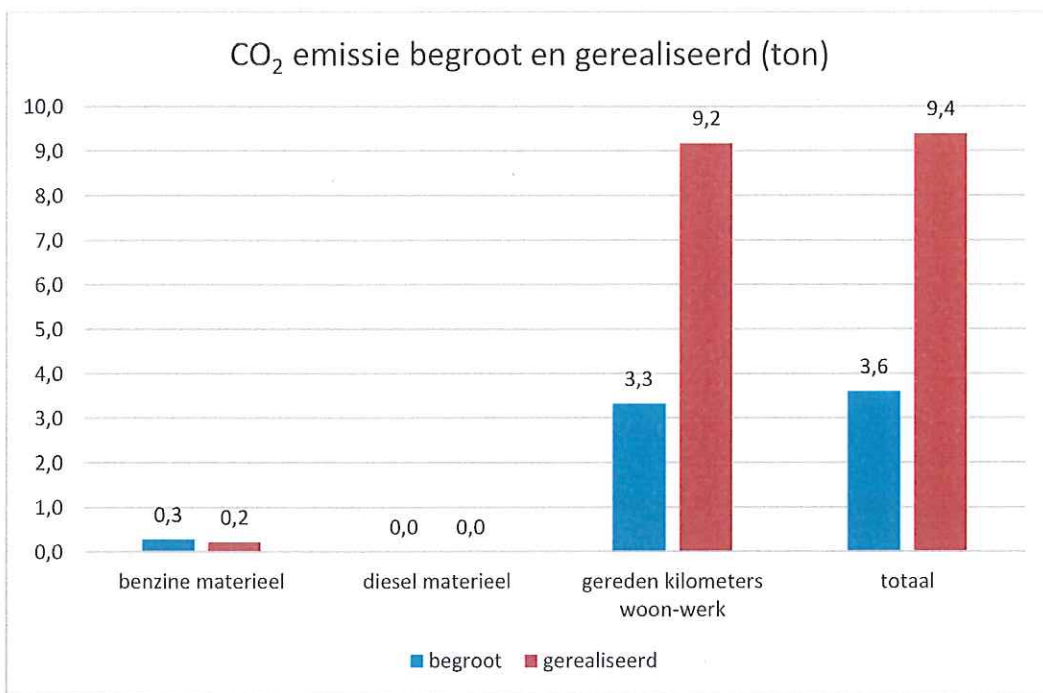
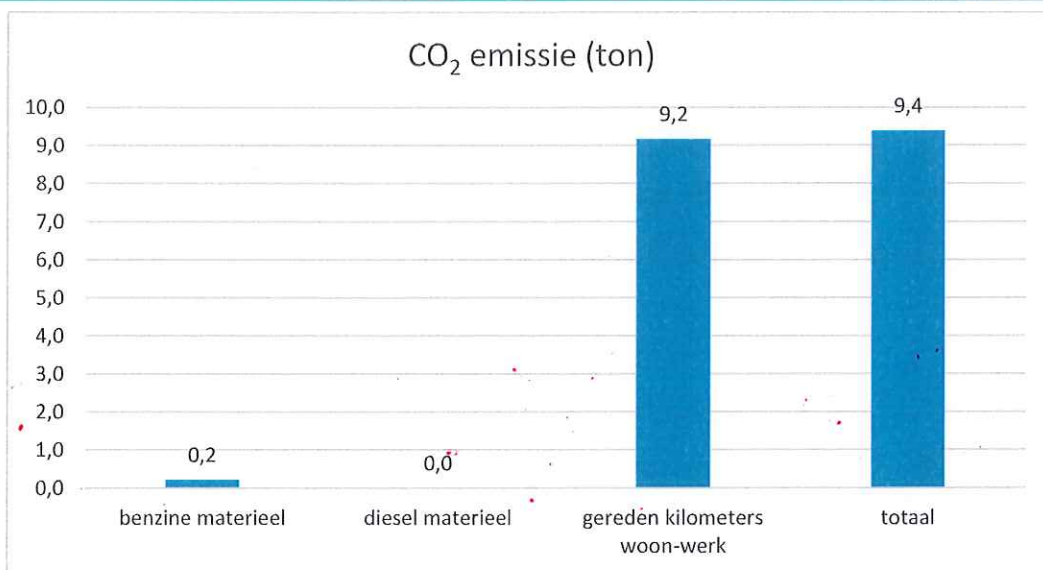


De CO₂ emissie is **21% hoger** dan de prognose.



schilderen seinwezen objecten 2022

emissiestroom	hoeveelheid	CO ₂ emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	48761 km.	9178 kg. CO ₂
verbruik Euro 95/E10 equipement, liter	78 liter	218 kg. CO ₂
verbruik diesel equipement, liter	0 liter	0 kg. CO ₂
totale CO₂ emissie project		9396 kg. CO₂

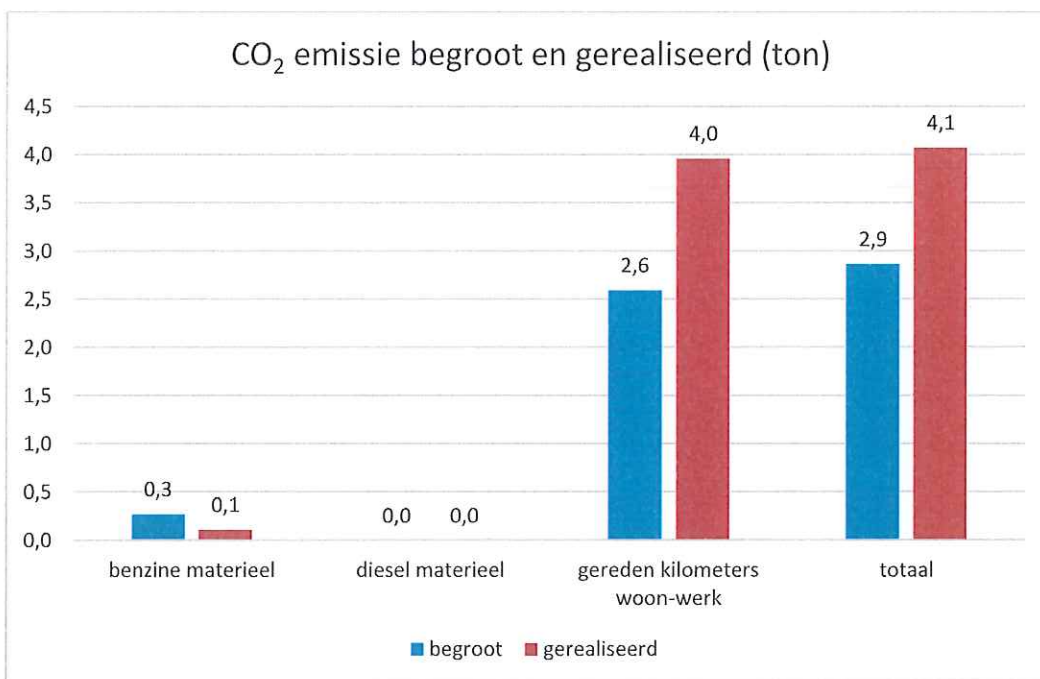
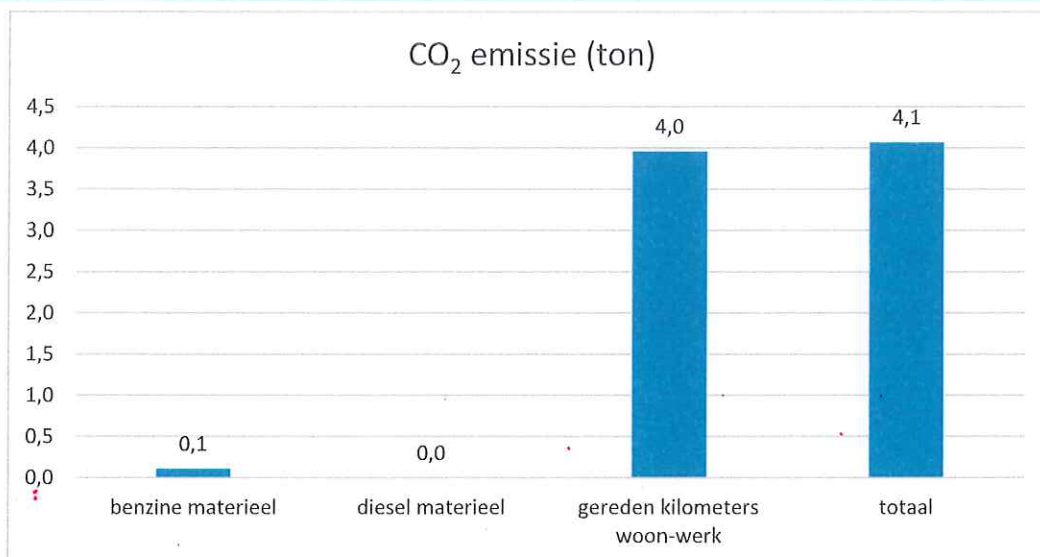


De CO₂ emissie is **161% hoger** dan de prognose.



station Bilthoven

emissiestroom	hoeveelheid	CO ₂ emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	20625 km.	3962 kg. CO ₂
verbruik Euro 95/E10 equipment, liter	40 liter	111 kg. CO ₂
verbruik diesel equipment, liter	0 liter	0 kg. CO ₂
totale CO₂ emissie project		4073 kg. CO₂

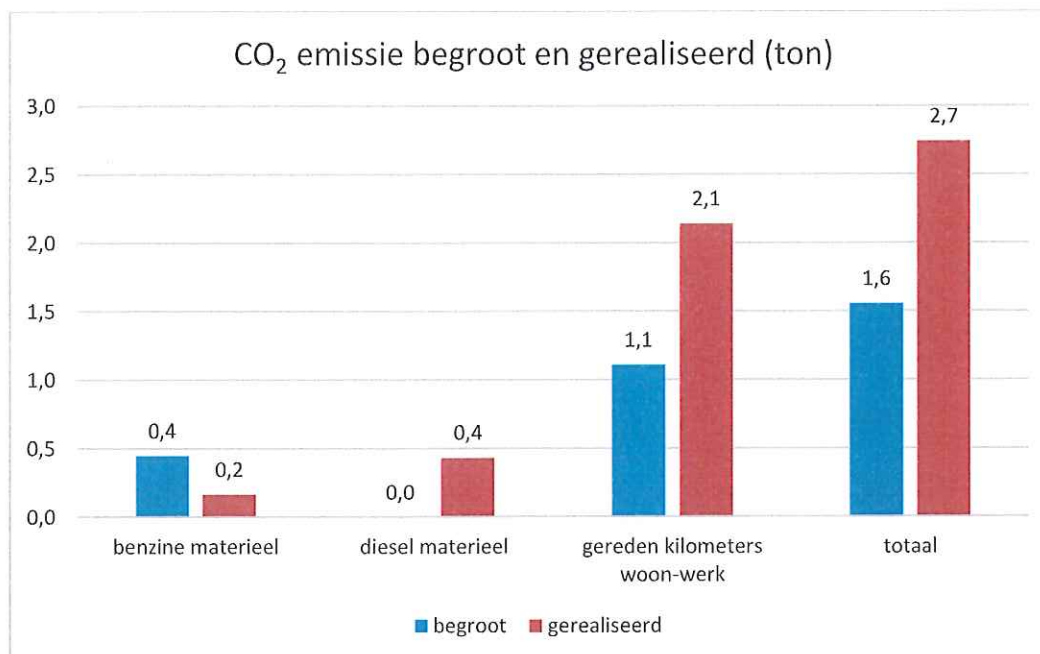
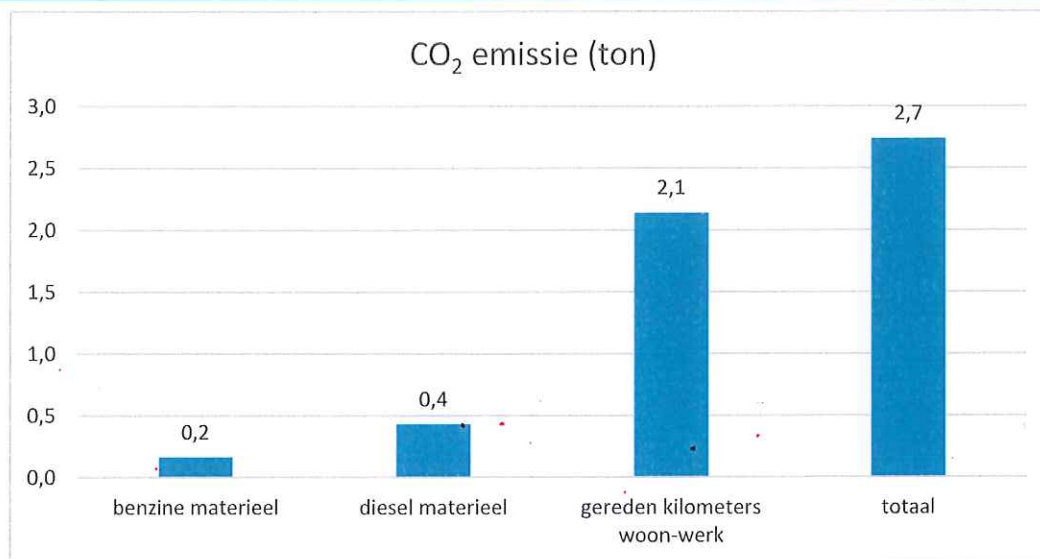


De CO₂ emissie is **42% hoger** dan de prognose.



station Alphen ad Rijn

emissiestroom	hoeveelheid	CO ₂ emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	11250 km.	2143 kg. CO ₂
verbruik Euro 95/E10 equipment, liter	60 liter	167 kg. CO ₂
verbruik diesel equipment, liter	133 liter	434 kg. CO ₂
totale CO₂ emissie project		2744 kg. CO₂



De CO₂ emissie is **76% hoger** dan de prognose.