

Middels de nieuwsbrief zullen we jullie informeren over de resultaten van de reductiedoelstellingen om onze CO₂ uitstoot te beperken.

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!

Door het verbruik fossiele brandstoffen, verandert ons klimaat. De gevolgen zijn op allerlei vlakken merkbaar. Het maakt ons duidelijk hoe kwetsbaar en hoe afhankelijk we zijn van wat de aarde ons biedt. Zorgvuldig hiermee omgaan is een must. Hermans SSB zet zich daarom in om de uitstoot van CO₂ te verminderen. CO₂ ook wel koolstofdioxide genoemd, is een kleur- en reukloos gas dat van nature in de atmosfeer voorkomt. Planten leggen met behulp van zonne-energie CO₂ vast in glucose en hierbij komt er zuurstof vrij. Bij mens en dier speelt zich het omgekeerde proces af; zuurstof wordt opgenomen en CO₂ wordt weer uitgeademd.

CO₂ ontstaat ook bij vele natuurlijke verteringsprocessen van planten, maar vooral bij verbranding van fossiele brandstoffen, zoals kolen, hout, aardolie en aardgas. Door het hoge en nog steeds toenemende verbruik van fossiele brandstoffen, ontstaat meer CO₂ dan wordt opgenomen (door oceanen en planten) en stijgt de CO₂ concentratie in de atmosfeer.

CO₂ behoort tot de zogenaamde groep van broeikasgassen.

Het zorgt ervoor dat zonlicht wordt doorgelaten, maar de warmte van de aarde minder snel verdwijnt.

Hierdoor stijgt de temperatuur op aarde, hetgeen op vele ecologische aspecten invloed heeft.

Door temperatuurstijging smelten onder andere de ijskappen en zet water uit. Dit laatste heeft invloed op de stijging van de zeespiegel.

We hebben vastgesteld dat dit ongewenste effecten zijn, die we zoveel mogelijk willen voorkomen.

Dit heeft geleid tot afspraken om de CO₂ emissie te beperken.



CO₂ is daarom een belangrijke rekeneenheid geworden voor bedrijven en organisaties. Elektriciteit- en gasverbruik, papierverbruik, afval productie, alle vormen van transport en gebruik van koelmiddelen zijn uit te rekenen tot een CO₂ hoeveelheid. Zo kunnen we de impact van menselijke activiteiten op de aarde meten. Dit noemen we de CO₂-footprint (voetafdruk); Een maat voor de uitstoot van CO₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit en verwarming.



De CO₂-footprint is een berekening die inzichtelijk maakt hoeveel CO₂ een bedrijf uitstoot en welke bedrijfsactiviteiten welke hoeveelheid veroorzaken.

Hiermee is eenvoudig te zien waar CO₂-uitstoot gereduceerd kan worden.

Het maatschappelijke doel is de CO₂ uitstoot te reduceren. Bedrijven die hier aan mee werken gaan kijken hoe ze schoner kunnen werken en produceren.

Om het onderwerp milieu concreet te maken laten steeds meer bedrijven een CO₂-footprintberekening uitvoeren.

Op basis van de inzichten vanuit de CO₂-footprint kunnen vervolgens verbeteracties worden ingepland.

Een grondige analyse van het huidige energieverbruik is immers een eerste stap om doelstellingen voor reductie en vergroening te formuleren.

Hermans SSB verbruikt energie (diesel, benzine, elektriciteit, aardgas) op kantoor en de projecten. De grootte van dit verbruik hangt uiteraard sterk af van het aantal en de grootte van de projecten.

Ook wij bij Hermans SSB realiseren ons dat onze activiteiten van invloed zijn op het klimaat en de leefomgeving. Daarom nemen wij onze verantwoordelijkheid voor toekomstige generaties en zetten ons actief in om de uitstoot van CO₂ te verminderen.



Als eerste stap hebben wij ons huidige energieverbruik in kaart gebracht en op basis daarvan de CO₂ uitstoot van ons bedrijf berekend.

Met deze CO₂ footprint hebben wij derden inzicht en geven wij derden inzicht in de CO₂ uitstoot van onze activiteiten.

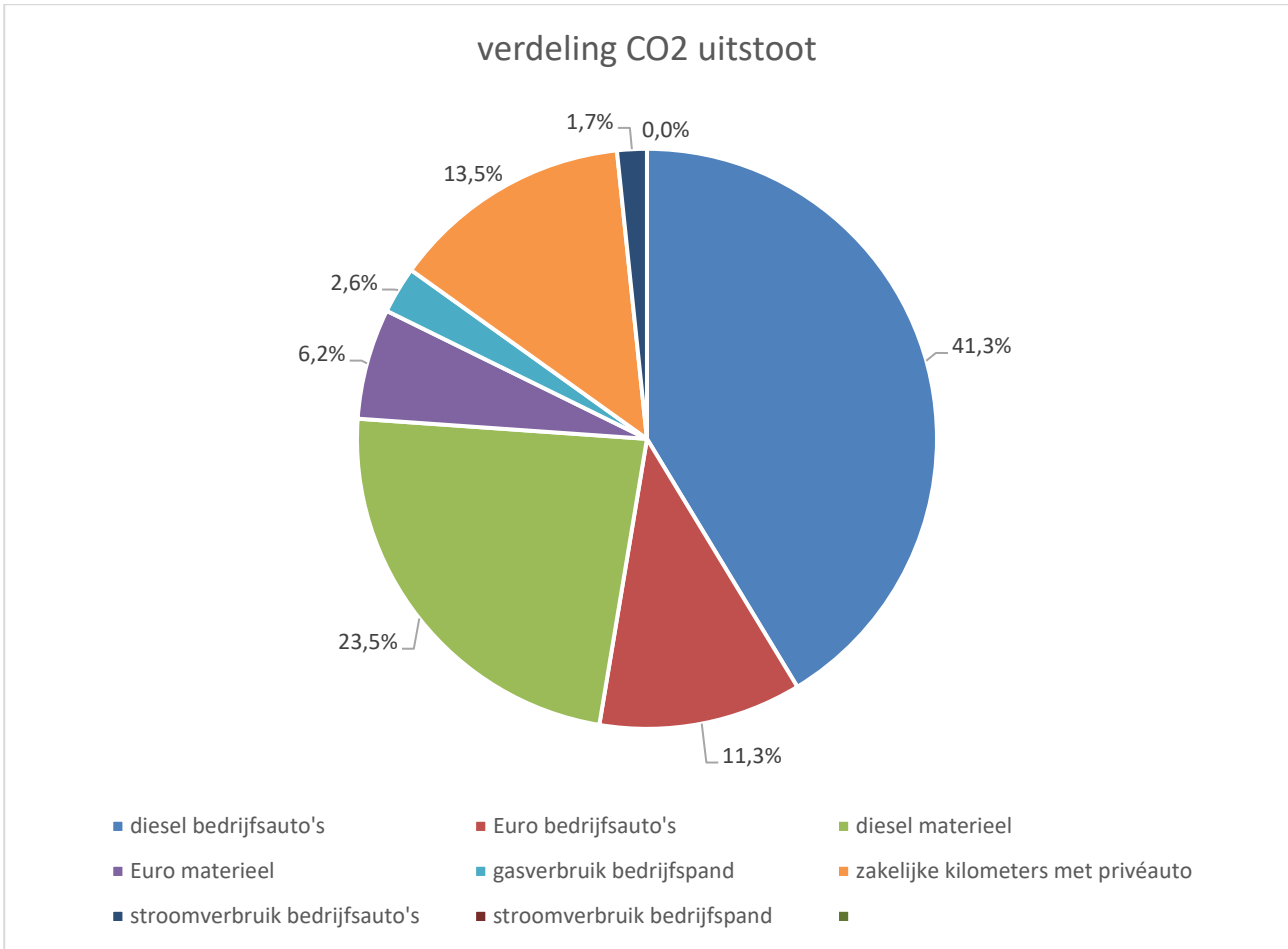
De totale CO₂ uitstoot van Hermans SSB is **144,5 ton**.

Een toename van 4,5%. Deze toename wordt veroorzaakt door een stijging in het brandstofverbruik van het materieel; een straalklus bij de Noordersluis in IJmuiden en is niet te voorkomen. Bij de overige emissiebronnen zet de dalende trend in CO₂ voort. Het grootste aandeel in de CO₂ emissie blijft afkomstig van het brandstofverbruik van bedrijfsauto's. Als we minder CO₂ willen uitstoten zullen we dus voornamelijk inspanningen moeten leveren ten aanzien van deze emissiebronnen.

scope	scope 1: directe emissiebronnen					scope 2: indirecte emissiebronnen		
	diesel bedrijfs-auto's	Euro bedrijfs-auto's	diesel materieel	Euro materieel	gasverbruik bedrijfspand	zakelijke kilometers met privéauto	stroomverbruik bedrijfs-auto's	stroomverbruik bedrijfspand
eenheid	liters	liters	liters	liters	m. ³	kilometers	kWh	kWh
hoeveelheid	18485	5964	10503	3251	2002	99729	5038	26256
CO ₂ emissiefactor Kg CO ₂ /eenheid (WTW)	3,230	2,740	3,230	2,740	1,884	0,195	0,475	0,0
CO ₂ emissie (kg.)	59705	16341	33926	8907	3772	19447	2393	0
% van totaal scope 1 + 2	41,3%	11,3%	23,5%	6,2%	2,6%	13,5%	1,7%	0,0%
% van totaal scope 1	48,7%	13,3%	27,7%	7,3%	3,1%			
% van totaal scope 2						89,0%	11,0%	0,0%

totaal CO₂ emissie scope 1 + 2:	144491 kg. =	144 ton CO ₂
totaal CO₂ emissie scope 1:	122651 kg. =	123 ton CO ₂
totaal CO₂ emissie scope 2:	21840 kg. =	22 ton CO ₂

verdeling CO₂ uitstoot april 2020 – maart 2021



verdeling CO ₂ uitstoot	diesel bedrijfsauto's	Euro bedrijfsauto's	diesel materieel	Euro materieel	gasverbruik bedrijfspand	zakelijke kilometers met privéauto	stroomverbruik bedrijfsauto's	stroomverbruik bedrijfspand
	41,3%	11,3%	23,5%	6,2%	2,6%	13,5%	1,7%	0,0%

Nu bekend is hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ hierbij in de atmosfeer komt, is de volgende stap om te kijken hoe we dat kunnen verminderen. Daarvoor zullen we elk jaar doelen stellen. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Om CO₂-uitstoot te verminderen heeft Hermans SSB heeft zich ten doel gesteld:

- de CO₂-uitstoot van bedrijfsauto's te verminderen met 3%;
- de CO₂-uitstoot van het materieel te verminderen met 3%;
- de CO₂-uitstoot van het bedrijfspand te verminderen met 1%;
- de CO₂-uitstoot van door (verf)afval te verminderen met 1%.

Om deze doelen te bereiken worden maatregelen genomen.

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

1. Beperken van de CO₂ uitstoot van bedrijfsauto's door:

- bij vervangen van het voertuig te letten op laag brandstofverbruik en waar mogelijk elektrische auto's in te zetten;
- rekening te houden met reisafstand en mogelijkheden tot carpoolen bij het plannen van de inzet van medewerkers op projecten;
- informeren van de medewerkers door:
 - toolbox-meetings over het nieuwe rijden en de juiste bandenspanning;
 - medewerkers te informeren over het geregistreerde brandstofverbruik per kilometer per voertuig;
- chauffeurs te belonen voor zuinig rijgedrag door bespaarde brandstofkosten deels in de personeelspot te storten.

2. Beperken van de CO₂ uitstoot van het materieel door:

- bij het vervangen van materieel te letten op laag brandstofverbruik en waar mogelijk te kiezen voor elektrisch materieel;
- bij opdrachtgevers aan te sturen op het betrekken van energie uit het openbare net, via aansluitingen door de opdrachtgever;
- stralen als voorbehandeling beperken door aan te sturen op:
 - het toepassen van alternatieve voorbehandelingstechnieken;
 - het toepassen van oppervlaktetolerante coatings en nanocoatings.

3. Beperken van de CO₂ uitstoot van het bedrijfspand door:

- de leveringsovereenkomst voor de levering van elektriciteit om te zetten naar 'groene' energie;
- bewust warmtegebruik (thermostaat een graadje lager, verwarming uit in ruimtes waar niemand is, deuren van de loods zo veel mogelijk gesloten houden);
- bewust omgaan met elektriciteit (niet onnodig het licht, computers en andere apparatuur aanlaten);

4. Beperken van de CO₂ uitstoot van productie van verf en het verwerken van verfafval door:

- het standaardiseren van toe te passen verfproducten (zo veel mogelijk zelfde merk/ type/ kleur toepassen);
- verbetering van het voorraadbeheersysteem voor hergebruik van van projecten retour gekomen verf.

Wij vragen aan alle medewerkers om bewust bij te dragen aan het terugdringen van brandstofverbruik.

Dit doe je onder andere door:

- Je rijstijl aan te passen
- machines uit te zetten als deze niet worden gebruikt;
- tijdig door te geven als materialen opraken. (dan kan de aanvoer efficiënter worden gepland)

CO₂ footprint project ProRail Z-906250 Conserveringswerkzaamheden station Roermond

Door de inzet van voertuigen die energiezuiniger zijn, draagvlak te creëren bij medewerkers voor CO₂ reductiemaatregelen, de inzet van energiezuiniger materieel en het zo veel mogelijk beperken van de inzet van aggregaten is de CO₂ emissie op het project conserveringswerkzaamheden station Roermond **10,8%** lager dan de prognose (8.164kg.) Er is **883kg.** uitstoot van CO₂ bespaart.

Buiten het effect van de reductiemaatregelen, komt dit voornamelijk doordat de inzet van aggregaten op het project geheel is vermeden door het betrekken van energie uit het openbare net, via aansluitingen door de opdrachtgever. Er zijn alleen elektrisch aangedreven hoogwerkers ingezet.

CO₂ emissie conserveringswerkzaamheden station Roermond

