

Middels de nieuwsbrief zullen we jullie informeren over de resultaten van de reductiedoelstellingen om onze CO₂ uitstoot te beperken.

Ook in 2024 is Hermans SSB actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren.

DE CO₂-FOOTPRINT VAN 2023

SCOPE 1 EN 2

Wij hebben inzicht in ons eigen energieverbruik omgerekend naar CO₂-uitstoot per emissiestroom. Ook wel de scope 1 en 2 emissies genoemd. In onderstaande tabel worden onze scope 1 en 2 emissies weergegeven.

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gasverbruik	6,4	3,2	3,3	4,3	3,7	3,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	23,7	9,2	14,3	30,5	29,3	19,2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	66,0	75,5	67,2	70,7	74,2	60,3
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	22,2	16,4	16,0	12,7	24,4	27,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	6,6	12,9	10,3	8,9	8,8	6,2
TOTAAL SCOPE 1	125,0	117,2	111,1	127,1	140,4	116,2
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	14,3	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektriciteitsverbruik - wagens	3,7	4,7	3,3	3,5	1,2	4,0
TOTAAL SCOPE 2	18,0	15,9	3,3	3,5	1,2	4,0
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	8,9	19,8	20,4	17,1	17,9	18,7
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	8,9	19,8	20,4	17,1	17,9	18,7
TOTALE EMISSIES	151,9	152,9	134,8	147,6	159,5	138,96
Scope 3	Niet bepaald	Niet bepaald	407,97	527,63	642,72	1275,67

De totale CO₂ uitstoot van Hermans SSB is **138,96 ton**.

Dit is een afname van 9,11 % in absolute zin ten opzichte van 2019. Als we relateren aan de omzet, dan komen we zelfs uit op 62,75%. Deze afname heeft met name te maken met de afstand tot de projecten en de projecten zelf. Ook zijn er meer elektrische voertuigen.

Bij de overige emissiebronnen zet de dalende trend in CO₂ voort. Het grootste aandeel in de CO₂ emissie blijft afkomstig van het brandstofverbruik van bedrijfsauto's. Als we minder CO₂ willen uitstoten zullen we dus voornamelijk inspanningen moeten leveren ten aanzien van deze emissiebronnen.



Voor de scope 3 zien we een stijging, mede door het meer inkopen van diensten en materialen. Vandaar ook de gestegen omzet.

De doelstelling voor de ketenanalyse om voor 2025 twee projecten te hebben gedraaid met een elektrische compressor is nog niet uit het zicht. Dit hangt wel af van derden in de keten.

Figuur M1. CO₂-footprint Hermans SSB

2023
Heel jaar



DE MAATREGELEN

De voortgang van de doelstelling is toe te schrijven aan de volgende maatregelen die wij hebben genomen en nog gaan nemen:

- ✓ Bij vervanging van auto's kiezen voor duurzamere varianten.
- ✓ Kantoren verwarmen met airco-units.
- ✓ Ledverlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting.
- ✓ Ketel instellen op 60 graden Celsius.
- ✓ Deuren van loads zo veel mogelijk gesloten houden.

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

1. Beperken van de CO₂ uitstoot van bedrijfsauto's door:

- bij vervangen van het voertuig te letten op laag brandstofverbruik en waar mogelijk elektrische auto's in te zetten;
- rekening te houden met reisafstand en mogelijkheden tot carpoolen bij het plannen van de inzet van medewerkers op projecten;
- informeren van de medewerkers door:
 - toolbox-meetings over het nieuwe rijden en de juiste bandenspanning;
 - medewerkers te informeren over het geregistreerde brandstofverbruik per kilometer per voertuig;
- chauffeurs te belonen voor zuinig rijgedrag



2. Beperken van de CO₂ uitstoot van het materieel door:

- bij het vervangen van materieel te letten op laag brandstofverbruik en waar mogelijk te kiezen voor elektrisch materieel;
- bij opdrachtgevers aan te sturen op het betrekken van energie uit het openbare net, via aansluitingen door de opdrachtgever;
- stralen als voorbehandeling beperken door aan te sturen op:
 - het toepassen van alternatieve voorbehandelingstechnieken;
 - het toepassen van oppervlaktetolerante coatings en nanocoatings.

3. Beperken van de CO₂ uitstoot van het bedrijfspand door:

- bewust warmtegebruik (thermostaat een graadje lager, verwarming uit in ruimtes waar niemand is, deuren van de loods zo veel mogelijk gesloten houden);
- bewust omgaan met elektriciteit (niet onnodig het licht, computers en andere apparatuur aanlaten);

4. Beperken van de CO₂ uitstoot van productie van verf en het verwerken van verfafval door:

- het standaardiseren van toe te passen verfproducten (zo veel mogelijk zelfde merk/ type/ kleur toepassen);
- verbetering van het voorraadbeheersysteem voor hergebruik van van projecten retour gekomen verf.

Wij vragen aan alle medewerkers om bewust bij te dragen aan het terugdringen van brandstofverbruik.

Dit doe je onder andere door:

- Je rijstijl aan te passen
- machines uit te zetten als deze niet worden gebruikt;
- tijdig door te geven als materialen opraken.
(dan kan de aanvoer efficiënter worden gepland)

POSITIEVE IMPACT

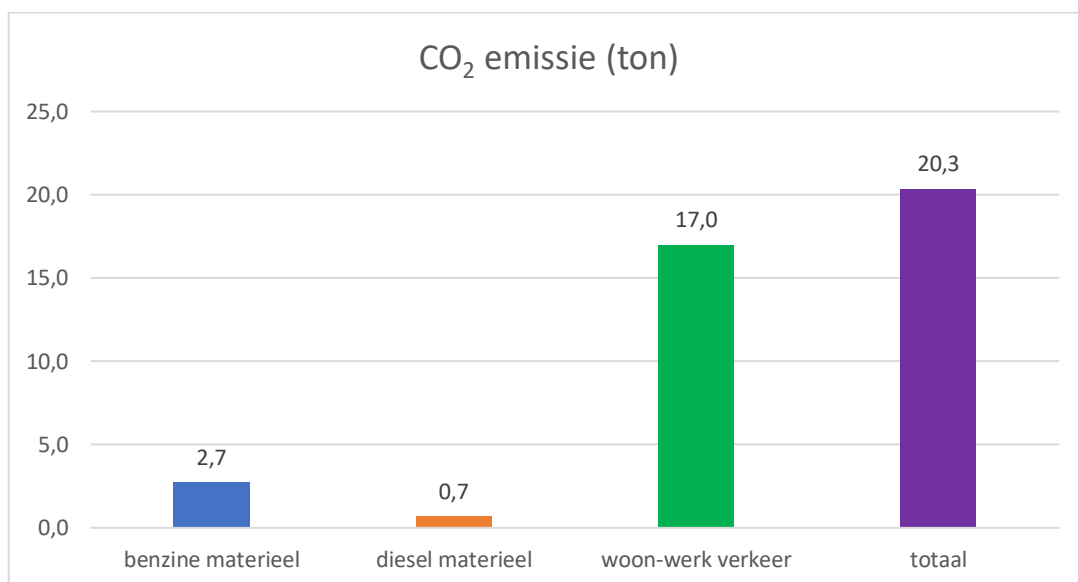
In de afgelopen periode is deelgenomen aan de bijeenkomst op 29 maart 2023 en op 10 oktober 2023. Hier is veel informatie overgedragen en ook in input gegeven in de vorm van een huiswerkopdracht over hoe het slim laden kan plaatsvinden. Ook het inzetten van HVO een presentatie van een psycholoog hoe het voor elkaar te krijgen om mensen aan de slag te laten gaan met CO₂-reductie (klimaat) kwamen hierbij aan bod.



EMISSIE PROJECTEN

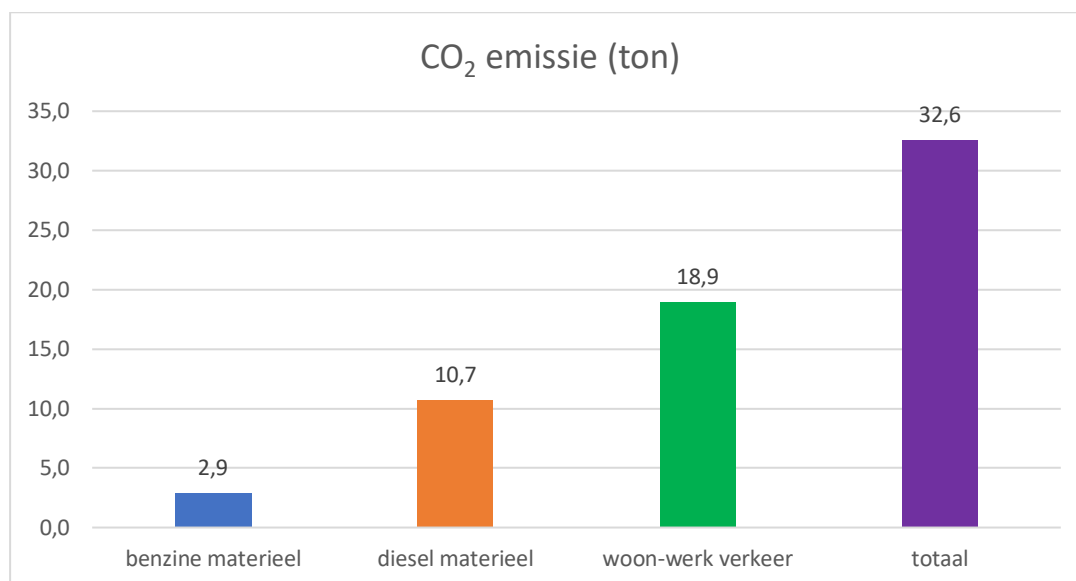
Prorail station Amsterdam Bijlmer Arena

emissiestroom	CO ₂ emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	17,0 ton CO ₂
verbruik Euro 95/E10 equipement, liter	2,7 ton CO ₂
verbruik diesel equipement, liter	0,7 ton CO ₂
	20,3 ton CO ₂



Prorail 17 kW

emissiestroom	CO ₂ emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	18,9 ton CO ₂
verbruik Euro 95/E10 equipement, liter	2,9 ton CO ₂
verbruik diesel equipement, liter	10,7 ton CO ₂
	32,6 ton CO ₂



De doelstellingen voor de projecten met gunning zijn gelijk aan die van het gehele bedrijf, dit betreft ook de maatregelen die hiervoor genomen moeten worden.

Het is moeilijk na te gaan of dit per project ook gehaald kan worden, omdat deze maar kortdurend zijn en er geen echte eisen aan de reductie door de opdrachtgever worden gesteld.