

Middels de nieuwsbrief zullen we jullie informeren over de resultaten van het eerste half jaar van 2023 van de reductiedoelstellingen om onze CO₂ uitstoot te beperken.

De cijfers over het eerste half jaar van 2023 en dit levert het volgende resultaat op.

DE CO₂-FOOTPRINT VAN DE EERSTE HELFT 2023

SCOPE 1 EN 2

Wij hebben inzicht in ons eigen energieverbruik omgerekend naar CO₂-uitstoot per emissiestroom. Ook wel de scope 1 en 2 emissies genoemd. In onderstaande tabel worden onze scope 1 en 2 emissies weergegeven.

					1 ^e helft 2023
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	2019	2020	2021	2022	
Gasverbruik	3,2	3,3	4,3	3,7	2,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	9,2	14,3	30,5	29,3	10,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	75,5	67,2	70,7	74,2	33,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	16,4	16,0	12,7	24,4	13,2
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	12,9	10,3	8,9	8,8	2,4
TOTAAL SCOPE 1	117,2	111,1	127,1	140,4	61,1
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	2019	2020	2021	2022	1 ^e helft 2023
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektriciteitsverbruik - wagens	4,7	3,3	3,5	1,2	2,1
Warmtelevering - STEG centrale	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAAL SCOPE 2	15,9	3,3	3,5	1,2	2,1
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	2019	2020	2021	2022	1 ^e helft 2023
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	19,8	20,4	17,1	17,9	10,1
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vliegreizen <700 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vliegreizen 700-2500 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vliegreizen >2500 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	19,8	20,4	17,1	17,9	10,1
TOTALE EMISSIES	152,9	134,8	147,6	159,5	73,3

De totale CO₂ uitstoot van Hermans SSB is daarom in 2023 **73,3 ton**.

Dit is een afname van 4,1 % ten opzichte van 2019. Als we dit relateren aan de omzet dan is deze zelfs een afname van 53 %, waarmee we onze doelstellingen lijken te gaan in 2023. Met name door de soort projecten en ook door het meer inhuren van onderaannemers.

Bij de overige emissiebronnen zet de dalende trend in CO₂ voort. Het grootste aandeel in de CO₂ emissie blijft afkomstig van het brandstofverbruik van bedrijfsauto's. Als we minder CO₂ willen uitstoten zullen we dus voornamelijk inspanningen moeten leveren ten aanzien van deze emissiebronnen.

Figuur M1. CO₂-footprint Hermans SSB

2023
Half jaar



DE MAATREGELEN

Mogelijk moeten we onze doelstellingen aan het begin van 2024 weer verder bijstellen.

De voortgang van de doelstelling is toe te schrijven aan de volgende maatregelen die wij hebben genomen en nog gaan nemen:

- ✓ Bij vervanging van auto's kiezen voor duurzamere varianten.
- ✓ Kantoren verwarmen met airco-units.
- ✓ Ledverlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting.
- ✓ Ketel instellen op 60 graden Celsius.
- ✓ Deuren van loods zo veel mogelijk gesloten houden.

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

1. Beperken van de CO₂ uitstoot van bedrijfsauto's door:

- bij vervangen van het voertuig te letten op laag brandstofverbruik en waar mogelijk elektrische auto's in te zetten;
- rekening te houden met reisafstand en mogelijkheden tot carpoolen bij het plannen van de inzet van medewerkers op projecten;
- informeren van de medewerkers door:
 - toolbox-meetings over het nieuwe rijden en de juiste bandenspanning;

2. Beperken van de CO₂ uitstoot van het materieel door:

- bij het vervangen van materieel te letten op laag brandstofverbruik en waar mogelijk te kiezen voor elektrisch materieel;



- bij opdrachtgevers aan te sturen op het betrekken van energie uit het openbare net, via aansluitingen door de opdrachtgever;
- stralen als voorbehandeling beperken door aan te sturen op:
 - het toepassen van alternatieve voorbehandelingstechnieken;
 - het toepassen van oppervlaktetolerante coatings en nanocoatings.

3. Beperken van de CO₂ uitstoot van het bedrijfspand door:

- bewust warmtegebruik (thermostaat een graadje lager, verwarming uit in ruimtes waar niemand is, deuren van de loods zo veel mogelijk gesloten houden);
- bewust omgaan met elektriciteit (niet onnodig het licht, computers en andere apparatuur aanlaten);

4. Beperken van de CO₂ uitstoot van productie van verf en het verwerken van verfafval door:

- het standaardiseren van toe te passen verfproducten (zo veel mogelijk zelfde merk/ type/ kleur toepassen);
- verbetering van het voorraadbeheersysteem voor hergebruik van van projecten retour gekomen verf.

EIGEN BIJDRAGE

Wij vragen aan alle medewerkers om bewust bij te dragen aan het terugdringen van brandstofverbruik.

Dit doe je onder andere door:

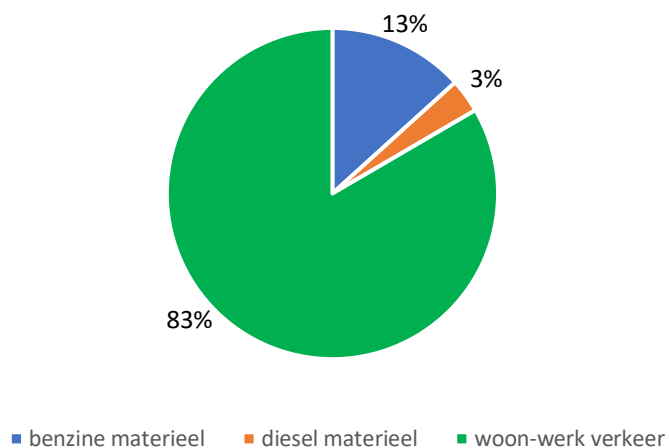
- Je rijstijl aan te passen
- machines uit te zetten als deze niet worden gebruikt;
- tijdig door te geven als materialen opraken.
(dan kan de aanvoer efficiënter worden gepland)

EMISSION PROJECTEN

Prorail station Amsterdam Bijlmer Arena

emissiestroom	CO ₂ emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	6.9 ton CO ₂
verbruik Euro 95/E10 equipment, liter	1,1 ton CO ₂
verbruik diesel equipment, liter	0,3 ton CO ₂
	8,3 ton CO ₂

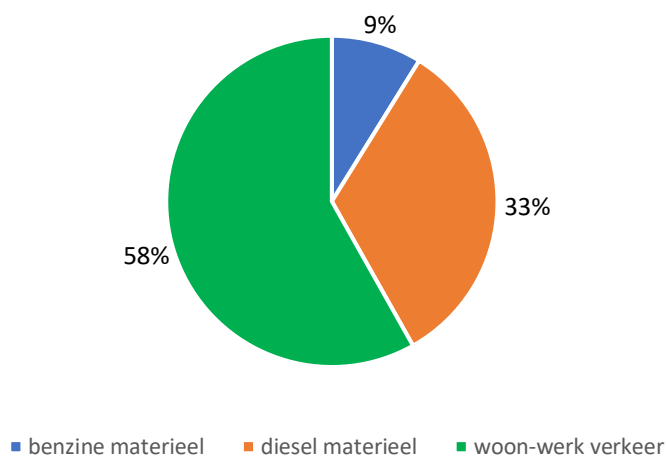
verdeling CO₂ emissie project



Prorail 17 kW

emissiestroom	CO ₂ emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	7,6 ton CO ₂
verbruik Euro 95/E10 equipment, liter	1,2 ton CO ₂
verbruik diesel equipment, liter	4,3 ton CO ₂
	13,3 ton CO ₂

verdeling CO₂ emissie project



De doelstellingen voor de projecten met gunning zijn gelijk aan die van het gehele bedrijf, dit betreft ook de maatregelen die hiervoor genomen moeten worden.