



HERMANS
stralen, schilderen & betonherstel

Energie- management plan

Periode: 2023

Auteur: Patrick Hermans

Datum: 19-06-2023

INHOUDSOPGAVE

1	<i>Inleiding</i>	3
2	<i>Normatieve wijzigingen</i>	4
3	<i>Energiestromen</i>	4
	3.1 Algemeen	4
	3.2 Nieuwe Reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 & 3	4
	3.3 De reductiedoelstelling voor de ketenanalyse	5
	3.4 Reductiedoelstelling en voortgang doelstelling projecten met gunningsvoordeel	5
4	<i>Voortgang doelstellingen</i>	6
	4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom	8
	4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen	8
5	<i>Plan van aanpak</i>	8
	5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf	8
	5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf	8
	5.3 Maatregelen voor scope scope 3 bedrijf	9
6	<i>Actualisatie Sector- en keten initiatieven</i>	9
7	<i>Monitoring en meting</i>	9
	7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)	9
8	<i>Periodieke opvolging / voortdurende verbetering</i>	10
9	<i>Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget</i>	11
	9.1 Verantwoordelijkheden	11
	9.2 Actieplan	11

1 Inleiding

In onze beleidsverklaring hebben wij onze lange termijn doelstelling aangepast en nu de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 27,6 % in 2026 ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2019.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij intern overlegd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

We zijn op dit moment ook in het bezit van trede 5.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Managementplan. Dit plan heeft betrekking op het komende jaar 2023 en geeft ook een terugblik over het hele jaar 2022. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt middels de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project, en/of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Voor deze laatste categorie wordt een apart CO₂-projectdossier opgesteld.

Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt halfjaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Dhr. P. Hermans, Directeur

Voor akkoord
Oud-Gastel, 19-06-2023

Handtekening

2 Normatieve wijzigingen

Dit Energie Management Actieplan is opgebouwd conform de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor energie- managementsystemen.

3 Energiestromen

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van 2018 t/m 2022. Jaarlijks zal in het energie emissierapport met het energie audit verslag worden nagegaan of de emissie inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen. Deze rapportage wordt daarentegen halfjaarlijks aan het begin van het jaar worden geëvalueerd voor scope 1 en 2 en waar nodig aangepast. De resultaten voor scope drie worden jaarlijks geëvalueerd en geactualiseerd, de resultaten van het vorige energiemanagement plan voor scope drie blijven wel in dit verslag vermeld, zodat hier toch naar wordt gekeken, met name op het gebied van de voortgang van de doelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling was een reductie van 18,2 % in 2025 ten opzichte van de uitstoot in het referentiejaar 2019. Dit energie management actieplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen. Ook wordt hierin de voortgang bewaakt.

3.2 Nieuwe Reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 & 3

Hieronder zijn onze nieuwe lange termijn doelstellingen weergegeven. Deze doelstellingen zijn dit jaar herzien en aangepast aan ons voortschrijdend inzicht. Ook is er per jaar een doelstelling weergegeven, die we per jaar kunnen bijsturen, naar aanleiding van onze prestaties in de afgelopen jaren. Hiervoor wordt een Excel bestand gebruikt.

Onze lange termijn doelstelling gerelateerd aan de omzet voor 2026 is als volgt

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2019)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	27,6 %	2026
Scope 1	16,5 %	2026
Scope 2	64,0 %	2026

Voor 2023 levert dit dan de volgende doelstelling gerelateerd aan de omzet op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2019)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	24,6 %	2023
Scope 1	13,5 %	2023
Scope 2	61,0 %	2023

Voor 2024 levert dit dan de volgende doelstelling gerelateerd aan de omzet op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2019)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	25,6 %	2024
Scope 1	15,5 %	2024
Scope 2	62,0 %	2024



Voor 2025 levert dit dan de volgende doelstelling gerelateerd aan de omzet op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2018)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	26,6 %	2025
Scope 1	15,5 %	2025
Scope 2	63,0 %	2025

3.3 De reductiedoelstelling voor scope 3 en de ketenanalyse

Met betrekking tot de scope drie doelstelling is dit nog steeds dat in 2025 in 20 % van de gevallen waar gestraald wordt gebruik wordt gemaakt van elektrische compressoren op 100 % Nederlandse groene stroom. Deze doelstelling is nog steeds een doelstelling die het Hermans SBB wil gaan halen.

Daarnaast is er een subdoelstelling en wel de volgende. De hoeveelheid kilogrammen afval aan grit en verf zal 2 % minder zijn dan in 2023 dan in 2022. Ook wordt de totale hoeveelheid afval in 2023 opgevolgd.

Dit zal worden gerelateerd aan de hoeveelheid ingekochte grit en verf. Dit is wel sterk afhankelijk van de projecten.

Tijdens het opstellen van dit verslag en het verslag van de directiebeoordeling en het opstellen van de andere bestanden ten behoeve van de CO2-prestatieladder begin 2024 wordt het resultaat geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd.

3.4 Reductiedoelstelling en voortgang doelstelling projecten met gunningsvoordeel

Er zijn diverse projecten met gunning geweest. De projecten met gunning die nu nog lopen zijn.

ProRail Zuid-Holland Noord, onderhoud 17 kunstwerken en ProRail station Amsterdam Bijlmer Arena. Projecten die inmiddels zijn afgerond zijn prorail Z-906227 voor het conserveren Alphen Aan de Rijn, het conserveren van het seinwezen met nummer L-005135 en het project met nummer M-004785, het project ProRail Z-906221 conserveren station Bilthoven, ProRail Z-906225 conserveren station Almere Parkwijk.

Per project wordt een werkplan gemaakt en ook wordt er jaarlijks een footprint gemaakt om de voortgang te bewaken. Dit zal nu halfjaarlijks gaan plaatsvinden.

Hieruit blijkt dat bij alle projecten de prognose wordt overschreden. Dit heeft met name te maken doordat er vaak meerwerk aanwezig op deze projecten, die vooraf niet kunnen worden ingeschat. Ook is de inschatting van de prognose niet overal vooraf goed te doen. Het is daarom mogelijk beter om de omzet van de uitstoot ook hier te gaan relateren aan de omzet van het project. Ook de inzet van het soort materieel kan de CO2-uitstoot aanzienlijk verhogen of verlagen.

Zie de diverse werkplannen en footprints van deze projecten.

Het is aan te bevelen om een nieuw projectplan te maken, waarin de voortgang eens per half jaar wordt opgevolgd.

De nieuwe reductiedoelstelling voor de projecten zullen in 2023 gelijk worden gemaakt aan die van het gehele bedrijf, zie hierboven.



Mogelijk kan er per project wel specifieke zaken zoals biodiesel of elektrische apparatuur worden ingezet.

4 Voortgang doelstellingen

Halfjaarlijks kwantificeren voor scope 1 en 2 en jaarlijks voor scope 3 bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Uit onze deze inventarisatie komt diverse zaken naar voren.

Hieronder zijn in diverse tabellen de voortgang van de prestaties weergegeven.

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron; Hermans SBB CO₂ footprints)

Onderwerp	Scope	Eenheid	2019	2020	2021	2022
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	152,9	134,8	147,6	159,5
Scope 1	1	Ton CO ₂	117,24	111,1	127,1	140,4
Scope 2	2	Ton CO ₂	35,7	23,7	20,5	19,1
Gerelateerd aan omzet						
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	78,06	54,53	67,10	59,5
Scope 1	1	Ton CO ₂	59,84	44,94	57,78	52,38
Scope 2	2	Ton CO ₂	18,22	9,59	9,32	7,12
Gerelateerd aan FTE						
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	7,65	6,57	6,69	7,95
Scope 1	1	Ton CO ₂	5,86	5,42	5,75	6,99
Scope 2	2	Ton CO ₂	1,79	1,16	0,94	0,95
Gerelateerd aan de kilometers					431550	392285
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	-	-	34,20	40,66
Scope 1	1	Ton CO ₂	-	-	29,45	35,79
Scope 2	2	Ton CO ₂	-	-	4,75	4,87
Scope 3	3	Ton CO ₂	547,3	408,0	527,6	641,17

In de footprints van 2019, 2020, 2021 en 2022 is het een en ander verder gespecificeerd

Tabel: voortgang van de huidige prestatie in absolute getallen

Doelstelling	Resultaat 2020 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2021 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2022 t.o.v. 2019 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	-11,8 %	-3,5 %	+ 4,3 %
Scope 1	-5,2 %	+8,5 %	+19,8 %
Scope 2	-33,6 %	-42,6 %	- 46,5 %
Scope 3	-25,5 %	- 3,6 %	+14,6 %



Tabel: voortgang van de huidige prestatie gerelateerd aan de omzet

Doelstelling	Resultaat 2020 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2021 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2022 t.o.v. 2019 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	-30,1 %	-14,0 %	- 23,8 %
Scope 1	-24,9 %	- 3,4 %	- 12,5 %
Scope 2	-47,4 %	-48,8 %	- 60,9 %

Tabel: voortgang van de huidige prestatie gerelateerd aan het aantal FTE's

Doelstelling	Resultaat 2020 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2021 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2022 t.o.v. 2019 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	-14,1 %	-12,6 %	+ 3,9 %
Scope 1	- 7,5 %	- 1,9 %	+19,3 %
Scope 2	-35,2 %	-47,5 %	- 46,9 %

Tabel: voortgang van de huidige prestatie gerelateerd aan het aantal gereden kilometers

Doelstelling	Resultaat 2020 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2021 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2022 t.o.v. 2021 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	-	-	+ 18,9 %
Scope 1	-	-	+ 21,5 %
Scope 2	-	-	+ 2,5 %

Uit het bovenstaande lijkt dat we onze doelstelling in 2022 in absolute zin niet hebben gerealiseerd. Als we deze relateren aan de omzet, dan is deze al wel gerealiseerd zelfs voor 2025. Maar ook waren niet alle doelstellingen eenduidig. Maar zoals als bij de nieuwe doelstellingen al is aangegeven hebben we onze doelstellingen aangepast, omdat deze dan realistischer is.

Ook de subdoelstelling om het gasverbruik met 16 % jaarlijks te reduceren is in 2022 ten opzichte van 2021 net niet gerealiseerd. Deze was 14 %, mede door het inzetten van airco's voor de verwarming.

De afstand tot de projecten en de projecten zelf zijn zeer bepalend voor de CO₂-uitstoot. Ook de omzet is van invloed op de uitstoot. Ook de inzet van meerdere elektrische voertuigen heeft tot deze vermindering geleid. Tevens is het bewustzijn voor CO₂ reductie verhoogd door de inspanningen die in het kader van de CO₂-prestatieladder zijn uitgevoerd en hierdoor zal er zeker nog een verdere reductie in 2023 gaan plaatsvinden is de verwachting.

Opmvolging scope 3 doelstelling

Met betrekking tot de scope drie doelstelling was deze dat in 2025 in 20 % van de gevallen waar gestraald wordt gebruik wordt gemaakt van elektrische compressoren op 100 % Nederlandse groene stroom. Omdat er in 2022 niet op locatie is gestraald, zou je kunnen zeggen dat deze doelstelling is gehaald.

Ook was er een subdoelstelling om het grit- en verfafval de komende jaren met 4 % te reduceren.

Naar aanleiding van de geëvalueerde scope 3 analyse en de hierbij horende ketenanalyse wordt deze doelstelling voortgezet in 2023.

Mogelijk zal deze naar aanleiding van de nieuwe scope 3 analyse over 2023 worden aangepast.

Dit zal tijdens het energiemangementplan over geheel 2023 weer worden meegenomen in deze rapportage.

4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Jaarlijks volgen wij de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Ook via het sector- en keteninitiatief van CO2-neutraal.

Er worden al elektrische voertuigen ingezet en ook het elektrisch stralen wordt onderzocht en waar nodig ingevoerd. Er is een nieuw elektrisch voertuig aangeschaft dat volgend jaar wordt geleverd. Ook zal de laadpaal worden vervangen.

Daarnaast worden ook de mogelijkheden voor andere brandstoffen dat de traditionele diesel en benzine opgevolgd en waar nodig zullen deze worden getest.

4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen

In het Plan van Aanpak zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

5 Plan van aanpak

5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor de periode 2023 nemen wij de volgende maatregelen:

Duurzamer gebruik mobiele werktuigen;

- Het inzetten van meer elektrische middelen
- Instructie aan de medewerkers over het nieuwe rijden..
- Controle van de bandenspanning
- Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂- reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens;
- Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel;
- Het verwarmen van de ruimtes met de airco en sluiten van de deuren van de werkplaats en de verwarming lager zetten, als de werkplaats niet wordt bemand;

5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf

Bedrijfspan

De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is het elektriciteitsverbruik:

- Het gaan plaatsen van zonnepanelen op het bedrijfspan.

- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is.
- Er op letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt.
- Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.

In de overlegstructuur van 2023, met behulp van de footprint over het eerste half jaar van 2023 en die van geheel 2023 en via de directiebeoordelingen in 2023 en 2024 beoordelen wij onze reductie resultaten. Ook worden de maatregelen in het plan van aanpak geëvalueerd en waar nodig aangepast om onze doelstellingen voor de komende jaren te bereiken.

5.3 Maatregelen voor scope scope 3 bedrijf

Hieronder zijn de maatregelen voor het beperken van de scope 3 weergegeven:

Het zo duurzaam inkopen van diverse zaken.

Bij aanbestedingen inschrijven met elektrisch gritstralen.

Bij opdrachten het stralen als voorbehandeling beperken door aan te sturen op: het toepassen van alternatieve voorbehandelingstechnieken en/of het toepassen van oppervlaktetolerante coatings en nanocoatings.

Het met opdrachtgevers overleggen over de mogelijkheden om de werkzaamheden zoveel mogelijk elektrisch te kunnen uitvoeren.

Het reduceren van het verf- en gritafval mede door het aanbieden van een type verfsysteem aan de opdrachtgevers.

6 Actualisatie Sector- en keten initiatieven

Er is nagegaan welke sectorinitiatieven en keteninitiatieven er op dit moment aanwezig zijn. Hierbij is met name gebruik gemaakt van een apart gemaakt overzicht en het overzicht van de website van het SKAO https://www.skao.nl/Initiatieven_programma.

Naar aanleiding hiervan is besloten om verder te gaan met het sector initiatief van CO₂-neutraal.

In de afgelopen periode is deelgenomen aan de bijeenkomst op 8 december 2022 en op 29 maart 2023. Hier is veel informatie overgedragen en ook in input gegeven in de vorm van een huiswerkopdracht over hoe het slim laden kan plaatsvinden.

7 Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht. De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Elektriciteitsverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik mobiele werktuigen	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks

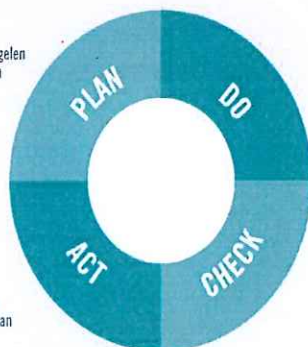
8 Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductie maatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂ prestaties.

NULMETING
DOELEN
PROCEDURES

Doelstellingen, maatregelen
en planning vastleggen



Uitvoeren plan

Bijsturen op basis van
voortgang eventueel plan
aanpassen

Voortgang ten opzichte van
plan controleren

Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directeur, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag mede de input tot voortdurend verbeteren.



9 Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

9.1 Verantwoordelijkheden

Binnen Hermans SBB Patrick Hermans de KAM-coördinator, tevens de COF eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Management tezamen met de directie binnen het energie-managementsysteem. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

9.2 Actieplan

Scope	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuneerd Gedocumenteerd	Datum
1	Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn Onderzoek naar het beter in kaart brengen van het draaiuren per voertuig of machine	Indirect door beter registratie	20 manuur	COF	Doorgaand	Continu	
1,3	Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines en materieel	Afhankelijk per machine 10-25% brandstof verbruik	Inkoop budget	COF	Doorgaand	Continu	
2	Het gaan plaatsen van zonnepanelen op het pand	Minder verbruik ingekochte stroom	20.000 euro	Directeur	December 2023	Onderhanden	
1,2	Het vervangen van een elektrisch voertuig in 2024.	Minder brandstof nodig	60.000 euro	Directeur	1 ^e kwartaal 2024	Is besteld	

Scope	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1	Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn Het verwarmen van het pand met de airco en radiatoren uitzetten in ruimtes die niet gebruikt worden	1,25 %	geen	Alle medewerkers	Doorgaand	Continu	
2	Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt	-1% stroomverbruik	Geen	Alle medewerkers	Doorgaand	Continu	
1	Het controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de medewerkers	5 % brandstofverbruik	Extra controle op de banden (half uur per week)	Alle medewerkers	Doorgaand	Continu	
1	Eigen personeel en onderaannemers informeren en betrekken, bewustwording	2 % op brandstofverbruik	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren	COF en alle medewerkers	In 2023 nog inplannen	Onderhanden	
1,2,3	Het verder in- en extern opleiden van de COF.	Afhankelijk van initiatief	24 manuur €2400,- extern advies	COF	Continu	Onderhanden	
1	Het gaan opstellen van andere CO ₂ -project dossiers voor projecten met gunning en projectplannen en deze halfjaarlijks opvolgen.	Beter inzicht in resultaten		COF	September 2023	Onderhanden	

Scope	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
2	Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn Het laten vervangen van de laadpaal.	Minder extern tanken	4000 euro	Directie	1 ^e kwartaal 2024	Nog inkopen	
1,3	Bij opdrachten het stralen als voorbehandeling beperken door aan te sturen op: het toepassen van alternatieve voorbehandelingstechniek en eenzelfde systeem voor het verven en/of het toepassen van oppervlaktetolerante coatings en nanocoatings	Minder brandstofverbruik		Directie	Continu	Onderhanden	
1,3	Het met opdrachtgevers overleggen over de mogelijkheden om de werkzaamheden zoveel mogelijk elektrisch te kunnen uitvoeren.	Minder brandstofverbruik		Directie	Continu	Onderhanden	
1,3	Het inzetten van elektrische straalapparatuur	20 % minder brandstof verbruik	20.000 euro	Directie en COF	2025		
3	Het beperken van grit-afval en verfall.	2%		Alle medewerkers	Eind 2023	Onderhanden	