

Middels deze tweede nieuwsbrief van 2025 zullen we jullie informeren over de resultaten van de reductiedoelstellingen om onze CO2 uitstoot te beperken.

DE CO2-FOOTPRINT VAN DE EERSTE HELFT VAN 2025

SCOPE 1 EN 2

Wij hebben inzicht in ons eigen energieverbruik omgerekend naar CO₂-uitstoot per emissiestroom. Ook wel de scope 1 en 2 emissies genoemd. In onderstaande tabel worden onze scope 1 en 2 emissies weergegeven.

						1^e helft 2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	2019	2021	2022	2023	2024	
Gasverbruik	3,2	4,3	3,7	3,6	3,8	2,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	9,2	30,5	29,3	19,2	23,2	0,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	75,5	70,7	74,2	60,3	66,9	27,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	16,4	12,7	24,4	27,0	26,0	7,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	12,9	8,9	8,8	6,2	5,0	2,8
Brandstof LPG					7,1	2,7
TOTAAL SCOPE 1	117,2	127,1	140,4	116,2	132,0	43,7
						1^e helft 2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	2019	2021	2022	2023	2024	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektriciteitsverbruik - wagens	4,7	3,5	1,2	4,0	7,9	3,5
TOTAAL SCOPE 2	15,9	3,5	1,2	4,0	7,9	3,5
						1^e helft 2025
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	2019	2021	2022	2023	2024	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	19,8	17,1	17,9	18,7	3,3	0,0
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	19,8	17,1	17,9	18,7	3,3	0,0
TOTALE EMISSIES	152,9	147,6	159,5	138,96	143,2	47,2
Scope 3	Niet bepaald	527,63	642,72	1275,7	624,2	Niet bepaald

De totale CO₂ uitstoot van Hermans SSB is **47,2 ton** over het eerste half jaar van 2025.

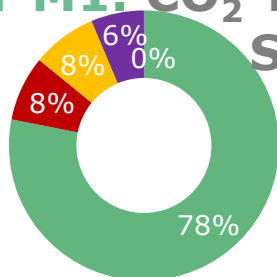
Dit is een afname van 38,3 % in absolute zin ten opzichte van 2019. Als we relateren aan de omzet, dan komen we uit op 43,0 %. Deze afname heeft met name te maken met het feit dat we voor het project Hollands Spoor te Den Haag met name elektrische middelen hebben ingezet. Hierdoor is de CO₂-uitstoot van de bedrijfsmiddelen minimaal.

Onze doelstelling van 11,2 % in 2025 lijken we daarom zeker te gaan halen.

Voor de scope 3 volgen we dit jaarlijks op, haljaarlijks bekijken we deze getallen niet.

Figuur M1. CO₂-footprint Hermans SSB

half jaar 2025



- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik

DE MAATREGELEN

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

1. Beperken van de CO₂ uitstoot van bedrijfsauto's door:

- bij vervangen van het voertuig te letten op laag brandstofverbruik en waar mogelijk elektrische auto's in te zetten;
- rekening te houden met reisafstand en mogelijkheden tot carpoolen bij het plannen van de inzet van medewerkers op projecten;
- informeren van de medewerkers door:
 - toolbox-meetings over het nieuwe rijden en de juiste bandenspanning;
 - medewerkers te informeren over het geregistreeerde brandstofverbruik per kilometer per voertuig;
- chauffeurs te belonen voor zuinig rijgedrag

2. Beperken van de CO₂ uitstoot van het materieel door:

- bij het vervangen van materieel te letten op laag brandstofverbruik en waar mogelijk te kiezen voor elektrisch materieel;
- bij opdrachtgevers aan te sturen op het betrekken van energie uit het openbare net, via aansluitingen door de opdrachtgever;
- stralen als voorbehandeling beperken door aan te sturen op handmatige behandeling of door het :
 - het toepassen van alternatieve voorbehandelingstechnieken;
 - het toepassen van oppervlaktetolerante coatings en nanocoatings.



3. Beperken van de CO₂ uitstoot van het bedrijfspand door:

- bewust warmtegebruik (thermostaat een graadje lager, verwarming uit in ruimtes waar niemand is, deuren van de loods zo veel mogelijk gesloten houden);
- bewust omgaan met elektriciteit (niet onnodig het licht, computers en andere apparatuur aanlaten);

4. Beperken van de CO₂ uitstoot van productie van verf en het verwerken van verfafval door:

- het standaardiseren van toe te passen verfproducten (zo veel mogelijk zelfde merk/ type/ kleur toepassen);
- verbetering van het voorraadbeheersysteem voor hergebruik van projecten retour gekomen verf.

Wij vragen aan alle medewerkers om bewust bij te dragen aan het terugdringen van brandstofverbruik.

Dit doe je onder andere door:

- Je rijstijl aan te passen
- machines uit te zetten als deze niet worden gebruikt;
- tijdig door te geven als materialen opraken.
(dan kan de aanvoer efficiënter worden gepland)

POSITIEVE IMPACT

In november 2025 zal worden deelgenomen aan een tweetal workshops bij de stichting positieve impact voor inzetten AI en CO₂ en bepalen van de CO₂ uitstoot (LCA) van een product in het kader van de nieuwe norm.

Waar mogelijk zetten wij nu al elektrische gereedschappen in en we kijken ook of het inzetten via biodiesel mogelijk is.

Wij vragen ook aan iedereen om mee te denken. Dit doen we om onze CO₂-uitstoot nog verder te kunnen verlagen. Heb je zelf een idee? Laat het ons weten!



EMISSIE PROJECTEN

Hollands Spoor

emissiestroom	CO ₂ emissie
benzine materieel	1,3 ton CO ₂
diesel materieel	0,1 ton CO ₂
Woon-werk verkeer	12,3 ton CO ₂
totale CO₂ emissie project	13,7 ton CO₂

