

Middels de nieuwsbrief zullen we jullie informeren over de resultaten van de reductiedoelstellingen om onze CO₂ uitstoot te beperken.

Ook in de loop van 2024 is Hermans SSB actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren.

DE CO₂-FOOTPRINT VAN DE EERSTE HELFT VAN 2024

SCOPE 1 EN 2

Wij hebben inzicht in ons eigen energieverbruik omgerekend naar CO₂-uitstoot per emissiestroom. Ook wel de scope 1 en 2 emissies genoemd. In onderstaande tabel worden onze scope 1 en 2 emissies weergegeven.

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	2019	2020	2021	2022	2023	1 ^e helft 2024
Gasverbruik	3,2	3,3	4,3	3,7	3,6	2,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	9,2	14,3	30,5	29,3	19,2	5,6
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	75,5	67,2	70,7	74,2	60,3	30,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	16,4	16,0	12,7	24,4	27,0	13,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	12,9	10,3	8,9	8,8	6,2	7,6
TOTAAL SCOPE 1	117,2	111,1	127,1	140,4	116,2	59,48
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	2019	2020	2021	2022	2023	1 ^e helft 2024
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektriciteitsverbruik - wagens	4,7	3,3	3,5	1,2	4,0	3,1
TOTAAL SCOPE 2	15,9	3,3	3,5	1,2	4,0	3,1
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	2019	2020	2021	2022	2023	1 ^e helft 2024
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	19,8	20,4	17,1	17,9	18,7	3,3
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	19,8	20,4	17,1	17,9	18,7	3,3
TOTALE EMISSIES	152,9	134,8	147,6	159,5	138,96	65,86
Scope 3	Niet bepaald	407,97	527,63	642,72	1275,67	Niet bepaald

De totale CO₂ uitstoot van Hermans SSB is **65,86 ton** over het eerste half jaar.

Dit is een afname van 13,85 % in absolute zin ten opzichte van 2019. Als we relateren aan de omzet, dan komen we zelfs uit op 25,65 %. Deze afname heeft met name te maken met de afstand tot de projecten en de projecten zelf. Ook zijn er meer elektrische voertuigen en voertuigen op gas aangeschaft en is de omzet gestegen, met name door mee inkoop.

Het ziet er wel naar uit dat we onze doelstellingen voor 2024 gaan behalen.

Bij de overige emissiebronnen zet de dalende trend in CO₂ voort. Het grootste aandeel in de CO₂ emissie blijft afkomstig van het brandstofverbruik van bedrijfsauto's.



Voor de scope 3 zien we een stijging, mede door het meer inkopen van diensten en materialen. Vandaar ook de gestegen omzet.

De doelstelling voor de ketenanalyse om voor 2025 twee projecten te hebben gedraaid met een elektrische compressor is nog niet uit het zicht. Dit hangt wel af van derden in de keten.

Figuur M1. CO₂-footprint Hermans SSB

2024
Half jaar



DE MAATREGELEN

De voortgang van de doelstelling is toe te schrijven aan de volgende maatregelen die wij hebben genomen en nog gaan nemen:

- ✓ Bij vervanging van auto's kiezen voor duurzamere varianten.
- ✓ Kantoren verwarmen met airco-units.
- ✓ Ledverlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting.
- ✓ Ketel instellen op 60 graden Celsius.
- ✓ Deuren van loads zo veel mogelijk gesloten houden.

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

1. Beperken van de CO₂ uitstoot van bedrijfsauto's door:

- bij vervangen van het voertuig te letten op laag brandstofverbruik en waar mogelijk elektrische auto's in te zetten;
- rekening te houden met reisafstand en mogelijkheden tot carpoolen bij het plannen van de inzet van medewerkers op projecten;
- informeren van de medewerkers door:
 - toolbox-meetings over het nieuwe rijden en de juiste bandenspanning;
 - medewerkers te informeren over het geregistreerde brandstofverbruik per kilometer per voertuig;
- chauffeurs te belonen voor zuinig rijgedrag

2. Beperken van de CO₂ uitstoot van het materieel door:

- bij het vervangen van materieel te letten op laag brandstofverbruik en waar mogelijk te kiezen voor elektrisch materieel;



- bij opdrachtgevers aan te sturen op het betrekken van energie uit het openbare net, via aansluitingen door de opdrachtgever;
- stralen als voorbehandeling beperken door aan te sturen op:
 - het toepassen van alternatieve voorbehandelingstechnieken;
 - het toepassen van oppervlaktetolerante coatings en nanocoatings.

3. Beperken van de CO₂ uitstoot van het bedrijfspand door:

- bewust warmtegebruik (thermostaat een graadje lager, verwarming uit in ruimtes waar niemand is, deuren van de loods zo veel mogelijk gesloten houden);
- bewust omgaan met elektriciteit (niet onnodig het licht, computers en andere apparatuur aanlaten);

4. Beperken van de CO₂ uitstoot van productie van verf en het verwerken van verfafval door:

- het standaardiseren van toe te passen verfproducten (zo veel mogelijk zelfde merk/ type/ kleur toepassen);
- verbetering van het voorraadbeheersysteem voor hergebruik van projecten retour gekomen verf.

Wij vragen aan alle medewerkers om bewust bij te dragen aan het terugdringen van brandstofverbruik.

Dit doe je onder andere door:

- Je rijstijl aan te passen
- machines uit te zetten als deze niet worden gebruikt;
- tijdig door te geven als materialen opraken.
(dan kan de aanvoer efficiënter worden gepland)

POSITIEVE IMPACT

Op 25 september 2024 is deelgenomen aan een bijeenkomst, waarbij het met ging over het gebruiken van biodiesels en inzetten van elektrische gereedschappen.

Waar mogelijk zetten wij nu al elektrische gereedschappen in en we kijken ook of het inzetten via biodiesel mogelijk is.

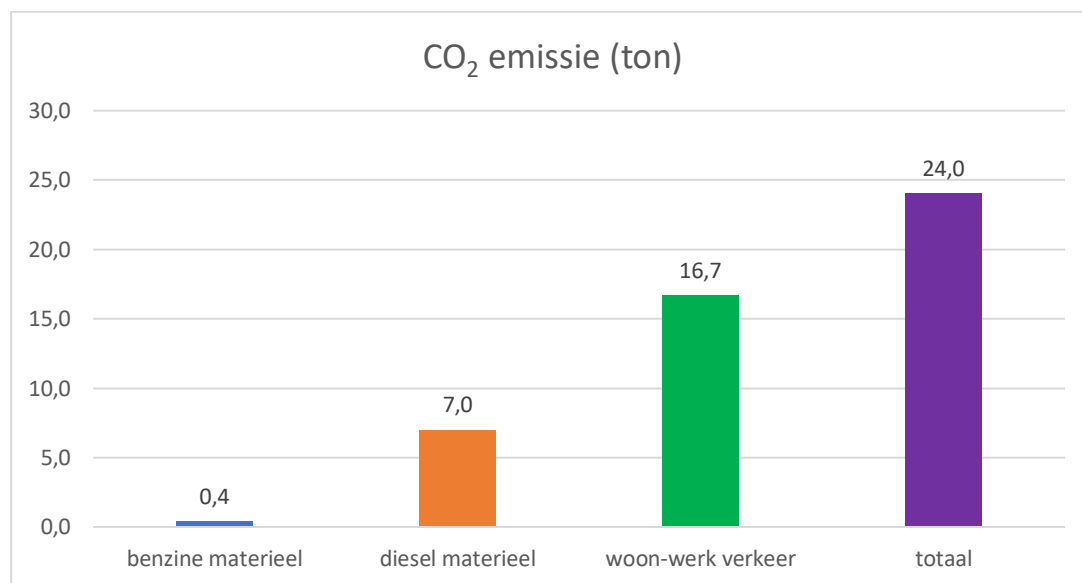
Wij vragen ook aan iedereen om mee te denken. Dit doen we om onze CO₂-uitstoot nog verder te kunnen verlagen. Heb je zelf een idee? Laat het ons weten!



EMISSIE PROJECTEN

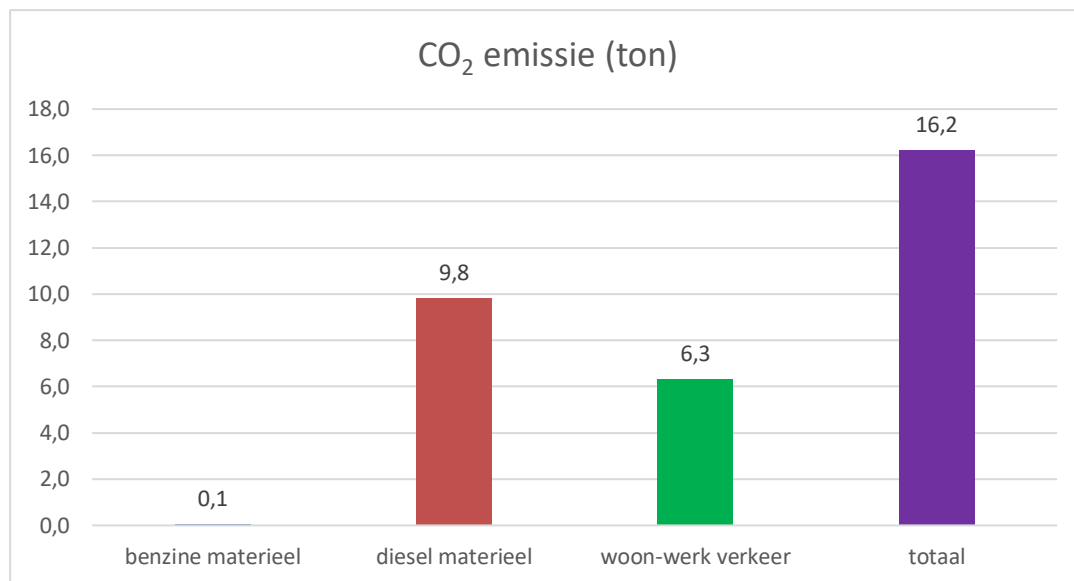
Weespertrekvaart

emissiestroom	CO ₂ emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	16,7 ton CO ₂
verbruik Euro 95/E10 equipement, liter	0,4 ton CO ₂
verbruik diesel equipement, liter	7,0 ton CO ₂
	24,0 ton CO ₂



Zuiderringvaart

emissiestroom	CO ₂ emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	6,3 ton CO ₂
verbruik Euro 95/E10 equipement, liter	0,1 ton CO ₂
verbruik diesel equipement, liter	9,8 ton CO ₂
	16,2 ton CO ₂



Seinwezen perceel 1 +2

emissiestroom	CO ₂ emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	8,5 ton CO ₂
verbruik Euro 95/E10 equipment, liter	0,7 ton CO ₂
verbruik diesel equipment, liter	0,0 ton CO ₂
	9,1 ton CO ₂

