



HERMANS
stralen, schilderen & betonherstel

Energie- managementplan

Periode: 2025

Auteur: Patrick Hermans

Datum: 16-06-2025

INHOUDSOPGAVE

1	<i>Inleiding</i>	3
2	<i>Normatieve wijzigingen</i>	4
3	<i>Energiestromen</i>	4
	3.1 Algemeen	4
4	<i>Voortgang doelstellingen</i>	4
	4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom	7
	4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen	7
	4.3 Reductiedoelstellingen voor scope 1 & 2 & 3	7
	4.4 De reductiedoelstelling voor scope 3 en de ketenanalyse	7
	4.5 De reductiedoelstelling voor het project met gunning	8
5	<i>Plan van aanpak</i>	8
	5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf	8
	5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf	8
	5.3 Maatregelen voor scope scope 3 bedrijf	9
6	<i>Actualisatie Sector- en keten initiatieven</i>	9
7	<i>Monitoring en meting</i>	9
	7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)	9
8	<i>Periodieke opvolging / voortdurende verbetering</i>	10
9	<i>Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget</i>	11
	9.1 Verantwoordelijkheden	11
	9.2 Actieplan	11

1 Inleiding

Vanwege het voortschrijdende inzicht en de verwachting voor onze opdrachten in 2024 hadden wij onze lange termijn doelstelling aangepast en hebben we nu de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 12,2 % in 2026 ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2019.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij intern overlegd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

We zijn op dit moment ook in het bezit van trede 5 en willen op termijn ook gaan voldoen aan trede 2 voor de 4.0 norm. Hiervoor zijn al wat zaken in de documenten opgenomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit energiemanagementplan.

Dit plan heeft betrekking op het komende jaar 2025 en geeft ook een terugblik over het hele jaar 2024. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt middels de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project, en/of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Voor deze laatste categorie wordt een apart CO₂-projectdossier opgesteld.

Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt halfjaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Dhr. P. Hermans, Directeur

Voor akkoord
Oud-Gastel, 16-06-2025

Handtekening

2 Normatieve wijzigingen

Dit Energie Management Actieplan is opgebouwd conform de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor energie- managementsystemen.

3 Energiestromen

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van 2019 t/m 2024. Jaarlijks zal in het energie emissierapport met het energie audit verslag worden nagegaan of de emissie inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen. Deze rapportage wordt daarentegen halfjaarlijks geëvalueerd voor scope 1 en 2. Voor scope 3 vindt dit jaarlijks plaats.

We hebben nu de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 12,2 % in 2026 ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2019.

Voor scope 1 is dit dan een reductie 4 % en voor de scope 2 is dit 39 %.

Dit energiemangementplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen. Ook wordt hierin de voortgang bewaakt.

4 Voortgang doelstellingen

Halfjaarlijks kwantificeren voor scope 1 en 2 en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Uit onze deze inventarisatie komt diverse zaken naar voren.

Hieronder zijn in diverse tabellen de voortgang van de prestaties weergegeven.

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron; Hermans SBB CO₂ footprints)

Onderwerp	Scope	Eenheid	2019	2021	2022	2023	2024
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	152,9	147,6	159,5	138,96	143,18
Scope 1	1	Ton CO ₂	117,24	127,1	140,4	116,20	131,96
Scope 2	2	Ton CO ₂	35,7	20,5	19,1	22,76	11,21
Gerelateerd aan omzet							
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	78,06	67,10	59,5	29,08	43,21
Scope 1	1	Ton CO ₂	59,84	57,78	52,38	24,21	42,11
Scope 2	2	Ton CO ₂	18,22	9,32	7,12	4,76	3,58
Gerelateerd aan FTE							
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	7,65	6,69	7,95	6,95	7,62
Scope 1	1	Ton CO ₂	5,86	5,75	7,00	5,81	7,02
Scope 2	2	Ton CO ₂	1,79	0,94	0,95	1,14	0,60
Scope 3	3	Ton CO ₂	547,3	527,6	641,17	1275,67	624,23

In de footprints van 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024 is het een en ander verder gespecificeerd

Tabel: voortgang van de huidige prestatie in absolute getallen

Doelstelling	Resultaat 2021 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2022 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2023 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2024 t.o.v. 2019 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	-3,5 %	+ 4,3 %	- 9,11 %	- 6,36 %
Scope 1	+8,5 %	+19,8 %	- 0,89 %	+12,55 %
Scope 2	-42,6 %	- 46,5 %	- 36,25 %	- 68,60 %
Scope 3	- 3,6 %	+14,6 %	+ 133,1 %	+ 14,1 %

Tabel: voortgang van de huidige prestatie gerelateerd aan de omzet

Doelstelling	Resultaat 2021 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2022 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2023 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2024 t.o.v. 2019 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	-14,0 %	- 23,8 %	- 62,75 %	- 44,65 %
Scope 1	- 3,4 %	- 12,5 %	- 59,54 %	- 29,63 %
Scope 2	-48,8 %	- 60,9 %	- 73,87 %	- 80,35 %

Tabel: voortgang van de huidige prestatie gerelateerd aan het aantal FTE's

Doelstelling	Resultaat 2021 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2022 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2023 t.o.v. 2019 (%)	Resultaat 2024 t.o.v. 2019 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	-12,6 %	+ 3,9 %	- 9,15 %	- 0,39 %
Scope 1	- 1,9 %	+19,3 %	- 0,85 %	+19,8 %
Scope 2	-47,5 %	- 46,9 %	-36,31 %	-66,48 %

Uit het bovenstaande lijkt dat we in 2024 in absolute zin een daling hebben gerealiseerd van 6,36 % ten opzichte van 2019. Voor scope 1 was er een stijging van 12,55 % wat de reden is van het niet halen van de doelstelling voor scope 1 en voor scope 2 was er een daling van 77,84 %, waarmee deze wel is behaald.

Voor 2024 hadden we als doelstelling:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2019)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	10,2 %	2024
Scope 1	2,0 %	2024
Scope 2	37,0 %	2024

We hebben onze doelstelling voor 2024 dus niet gehaald.

Met name omdat we door de soort projecten meer diesel hebben gebruikt dan we hadden gehoopt. Wel is er minder benzine verbruikt, maar hiervoor in de plaats is gedeeltelijk LPG voor in de plaats gekomen.

Maar omdat we in 2025 een nieuw project hebben bij het Hollands spoor, waar we veel middelen elektrisch kunnen inzetten, hebben we goede hoop dat we onze lange termijn doelstelling voor 2026 wel gaan halen. Ook is er een elektrische auto extra aangeschaft.

Als we deze relateren aan de omzet, dan komen we op een reductie van 44,65 %.

De afstand tot de projecten en de projecten zelf zijn zeer bepalend voor de CO₂-uitstoot. Ook de omzet is van invloed op de uitstoot, maar als deze tot stand komt door onderaannemers, dan is de invloed hierop op scope 1 en 2 zeer beperkt. Dit heeft wel invloed op de scope 3

Ook de inzet van meerdere elektrische voertuigen heeft tot deze vermindering geleidt. Tevens is het bewustzijn voor CO₂ reductie verhoogd door de inspanningen die in het kader van de CO₂-prestatieladder zijn uitgevoerd en hierdoor zal er zeker nog een verdere reductie in 2025 gaan plaatsvinden is de verwachting.

Opvolging scope 3 doelstelling

Met betrekking tot de scope drie doelstelling was deze dat in 2025 bij een tweetal projecten van de gevallen waar gestraald wordt gebruik wordt gemaakt van elektrische compressoren op 100 % Nederlandse groene stroom in combinatie met Rijkswaterstaat.

Deze doelstelling is niet realistisch en daarom is er naar aanleiding van de scope 3 analyse een nieuwe keten analyse uitgevoerd.

Hieruit is ook een nieuwe doelstelling naar voren gekomen.

Ook blijkt uit de scope 3 analyse duidelijk dat de hoogte van scope 3 vergelijkbaar is met de voorgaande jaren, in 2023 was de hoogte hiervan sterk is te wijten aan het inzetten van meer onderaanneming, met name op het gebied van stalen constructies.

Tabel: Scope 3 Analyse 2024

Soort (wat doen ze voor ons)	% Inkoop-waarde extern 2023	Emissiefactor	CO ₂ -uitstoot (ton) 2021	CO ₂ -uitstoot (ton) 2022	CO ₂ -uitstoot (ton) 2023	CO ₂ -uitstoot (ton) 2024	Toelichting
Onderaanneming	67,2 %	0,467	257,63	357,83	856,14	270,35	
Verzekerings- en pensioenfondsen	11,2 %	0,267	90,74	98,93	138,00	115,36	
Onroerend goed activiteiten	1,0 %	0,114	12,50	13,00	14,48	16,29	
Huur van machines enzovoorts	4,1 %	0,305	20,27	15,86	56,55	27,26	
Verven, vernissen, drukinkt enz	9,1 %	0,476	54,66	67,89	118,38	103,66	
Motorvoertuigen	7,1 %	0,667	91,83	88,22	87,77	78,97	
Transport derden	0.1 %	1,19	Niet bepaald	Niet bepaald	1,25	1,78	
Afval	0,2 %	0,38	Niet bepaald	Niet bepaald	3,1	10,56	
Totaal	100%	n.v.t.	527,63	641,72	1275,67	624,23	

Bron berekening Emissiefactor:
 2016 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Jaarlijks volgen wij de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Ook via het sector- en keteninitiatief van CO2-neutraal.

Er worden al elektrische voertuigen ingezet en er zijn meerdere laadpalen op de locatie.

Waar mogelijk worden elektrische middelen ingezet zoals bij het Hollands spoor in Den Haag en ook het elektrisch stralen of andere methodieken wordt onderzocht en waar nodig ingevoerd.

Daarnaast worden andere brandstoffen in de vorm van gas voor de voertuigen gebruikt of wordt dit in de vorm van HVO-diesel onderzocht in plaats van de traditionele diesel en benzine.

4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen

In het Plan van Aanpak zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

4.3 Reductiedoelstellingen voor scope 1 & 2 & 3

Hieronder zijn onze nieuwe lange termijn doelstellingen weergegeven. Deze doelstellingen waren begin 2024.

Ook is er per jaar een doelstelling weergegeven, die we per jaar kunnen bijsturen, naar aanleiding van onze prestaties in de afgelopen jaren. Hiervoor wordt een Excel bestand gebruikt.

Onze lange termijn doelstelling voor 2026 is:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2019)	Periode
<i>Totaal (scope 1 & 2)</i>	12,2 %	2026
<i>Scope 1</i>	4,0 %	2026
<i>Scope 2</i>	39,0 %	2026

Voor 2025 levert dit dan de volgende doelstelling op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2018)	Periode
<i>Totaal (scope 1 & 2)</i>	11,2 %	2025
<i>Scope 1</i>	3,0 %	2025
<i>Scope 2</i>	38,0 %	2025

4.4 De reductiedoelstelling voor scope 3 en de ketenanalyse

In minimaal 60 % van onze nieuwe opdrachten voor 2025 en 2026 zullen wij het handmatig schuren in combinatie met bristle blasting bij onze opdrachten willen verkrijgen ten opzichte van 2024 gerelateerd aan de omzet.

Daarnaast gaan we verder onderzoeken of het verwijderen van de verflagen met lasers ook van toepassing is op de locaties buiten.

4.5 De reductiedoelstelling voor het project met gunning

In 2025 is gestart met een nieuw project met gunning namelijk ProRail, Z-907021 Conserveren perronkappen Den Haag HS. Bij dit project wordt met name elektrische apparatuur ingezet, het elektra verbruik wordt door de spoorwegen ter beschikking gesteld. Hiervoor is een nieuwe opzet voor het projectdossier gemaakt. Alleen het vervoer naar dit project gebeurt nog met brandstoffen.

De reductiedoelstelling voor dit project is gelijk aan de reductiedoelstelling en de maatregelen voor het gehele bedrijf. Maar vanaf het begin wordt alleen maar met elektrisch gereedschap op dit project gewerkt.

Tijdens het opstellen van dit verslag en het verslag van de directiebeoordeling en het opstellen van de andere bestanden ten behoeve van de CO2-prestatieladder begin 2026 wordt het resultaat geëvalueerd en wordt er waar nodig bijgestuurd.

5 Plan van aanpak

5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor de periode 2025 nemen wij de volgende maatregelen:

Duurzamer gebruik mobiele werktuigen:

- Het inzetten van meer elektrische middelen en voertuigen die op gas rijden of andere alternatieve brandstoffen.
- Instructie aan de medewerkers over het nieuwe rijden.
- Controle van de bandenspanning.
- Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂-reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens.
- Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel.
- Het verwarmen van de ruimtes met de airco en sluiten van de deuren van de werkplaats en de verwarming lager zetten, als de werkplaats niet wordt bemand.

5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf

Bedrijfspan

De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is het elektriciteitsverbruik:

- Het vervangen van de verlichting in het kantoor door LED-verlichting.
- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is.
- Er op letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt.
- Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.

In de overlegstructuur van 2025, met behulp van de footprint over het eerste half jaar van 2025 en die van geheel 2025 en via de directiebeoordelingen in 2025 en 2026 beoordelen wij onze reductie resultaten. Ook worden de maatregelen in het plan van aanpak geëvalueerd en waar nodig aangepast om onze doelstellingen voor de komende jaren te bereiken.

5.3 Maatregelen voor scope scope 3 bedrijf

Hieronder zijn de maatregelen voor het beperken van de scope 3 weergegeven:

Het zo duurzaam inkopen van diverse zaken.

Bij aanbestedingen inschrijven met elektrisch gritstralen.

Bij opdrachten het stralen als voorbehandeling beperken door aan te sturen op:

- het toepassen van alternatieve en uniforme voorbehandelingstechnieken en/of het toepassen van oppervlaktetolerante coatings en nanocoatings.
- Het met opdrachtgevers overleggen over de mogelijkheden om de werkzaamheden zoveel mogelijk elektrisch te kunnen uitvoeren.
- Het reduceren van het verf- en gritafval mede door het aanbieden van een type verfsysteem aan de opdrachtgevers.

6 Actualisatie Sector- en keten initiatieven

Er is nagegaan welke sectorinitiatieven en keteninitiatieven er op dit moment aanwezig zijn. Hierbij is met name gebruik gemaakt van een apart gemaakt overzicht en het overzicht van de website van het SKAO https://www.skao.nl/Initiatieven_programma.

Naar aanleiding hiervan is besloten om verder te gaan met het sector initiatief van positieve impact (voorheen CO2-neutraal).

In de afgelopen periode is deelgenomen aan de bijeenkomsten op 25 september 2024, waarbij het met ging over het gebruiken van biodiesels en inzetten van elektrische gereedschappen. Op 12 december 2024 ging het met name over de nieuwe norm. Ook is er in werkgroepen gediscussieerd over diverse zaken en met name hoe te reduceren, wel of geen elektrisch en inzetten van bios diesel of andere brandstoffen.

Daarnaast is er ook overleg met Prorail over het inzetten van elektrische middelen op het project Hollands spoor.

7 Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht. De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

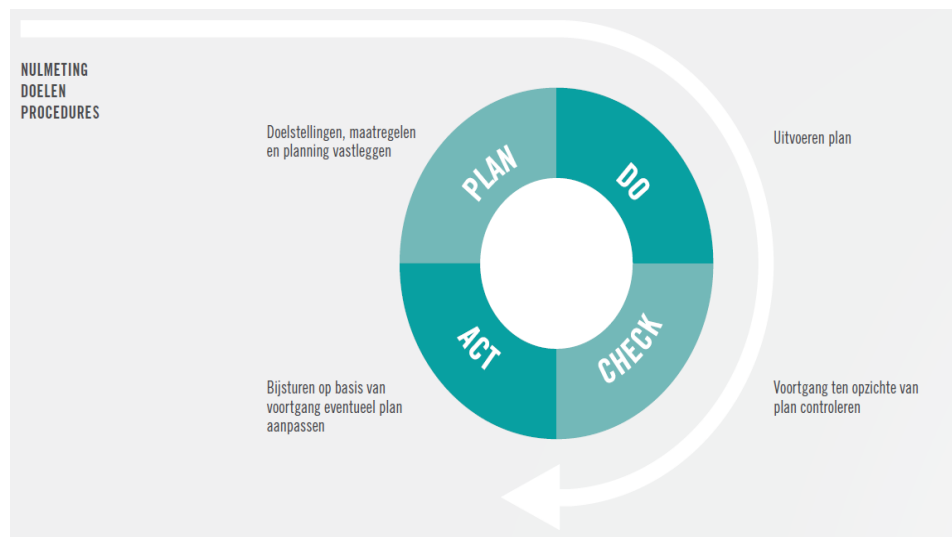
Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Elektriciteitsverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik mobiele werktuigen	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks

8 Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂ prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directeur, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag mede de input tot voortdurend verbeteren.

9 Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

9.1 Verantwoordelijkheden

Binnen Hermans SBB Patrick Hermans de KAM-coördinator, tevens de COF eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Management tezamen met de directie binnen het energie-managementsysteem. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

9.2 Actieplan

Scope	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1	Onderzoek naar het beter in kaart brengen van het draaiuren per voertuig of machine	Indirect door beter registratie	20 manuur	COF	Doorgaand	Continu	
1,3	Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines en materieel	Afhankelijk per machine 10-25% brandstof verbruik	Inkoop budget	COF	Doorgaand	Continu	
2	Het gaan plaatsen van zonnepanelen op het pand	Minder verbruik ingekochte stroom	20.000 euro	Directeur	December 2023	Gerealiseerd begin 2024	
1,2	Het vervangen van een elektrisch voertuig in 2024 en twee voertuigen met gas.	Minder brandstof nodig 5 % minder uitstoot	80.000 euro	Directeur	2 ^e kwartaal 2024	Is uitgevoerd.	

Scope	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1	Het verwarmen van het pand met de airco en radiatoren uitzetten in ruimtes die niet gebruikt worden	1,25 %	geen	Alle medewerkers	Doorgaand	Continu	
2	Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt	-1% stroomverbruik	Geen	Alle medewerkers	Doorgaand	Continu	
1	Het controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de medewerkers	2 % brandstofverbruik	Extra controle op de banden (half uur per week)	Alle medewerkers	Doorgaand	Continu	
1	Eigen personeel en onderaannemers informeren en betrekken, bewustwording	2 % op brandstofverbruik	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren	COF en alle medewerkers	In 2025 nog inplannen	Onderhanden	
1,2,3	Het verder in- en extern opleiden van de COF.	Afhankelijk van initiatief	24 manuur €2400,- extern advies	COF	Continu	Onderhanden	
1	Het gaan opstellen van andere CO2-project dossiers voor projecten met gunning en projectplannen en deze halfjaarlijks opvolgen.	Beter inzicht in resultaten		COF	September 2025	Onderhanden	

Scope	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
2	Het laten vervangen van de laadpaal.	Minder extern tanken	4000 euro	Directie	3 ^e kwartaal 2024	Is uitgevoerd	
1,3	Bij opdrachten het stralen als voorbehandeling beperken door aan te sturen op het toepassen van uniforme en alternatieve voorbehandelingstechniek en eenzelfde systeem voor het verven en/of het toepassen van oppervlaktetolerante coatings en nanocoatings.	Minder brandstofverbruik		Directie	Continu	Onderhanden	
1,3	Het met opdrachtgevers overleggen over de mogelijkheden om de werkzaamheden zoveel mogelijk elektrisch te kunnen uitvoeren.	Minder brandstofverbruik		Directie	Continu	Onderhanden	
1,3	Het handmatig schuren in plaats van met stralen	20 % minder brandstof verbruik		Directie en COF	2025		
3	Het onderzoeken van de mogelijkheden voor het laseren in plaats van stralen	20 % minder brandstof verbruik		Directie en COF	2025		
3	Het beperken van grit-afval en verfaval.			Alle medewerkers	Eind 2025	Continu	

Scope	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
2	Vervangen lampen in het kantoor en magazijn door LED-verlichting	Minder elektraverbruik	5.000 euro	Directie	December 2025	Onderhanden In kantoor beneden al uitgevoerd.	