

## CO<sub>2</sub> footprint project

### ProRail L-005135 – Perceel 2 RRN - Conserveren seinwezen apparatuur meerdere locaties in PGO gebied Kennemerland (regio Randstad Noord)

#### 1. inleiding

In dit document wordt het resultaat van de CO<sub>2</sub> doelstelling en reductiemaatregelen weergegeven.

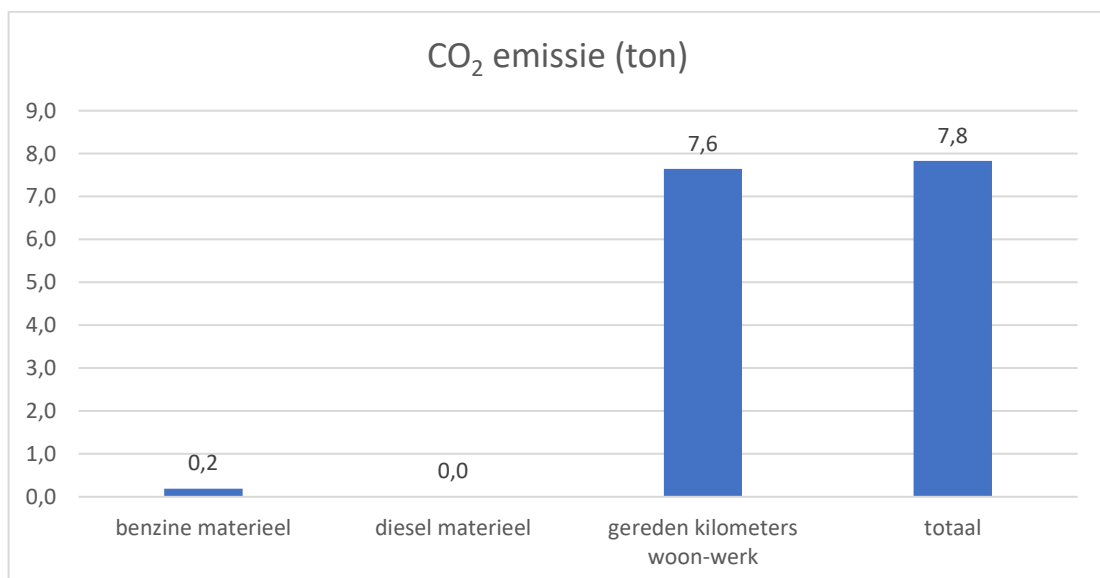
In het werkplan project CO<sub>2</sub> reductie zijn 5 reductiemaatregelen opgenomen met een totale besparing van 5% van de CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van de emissieprognose.

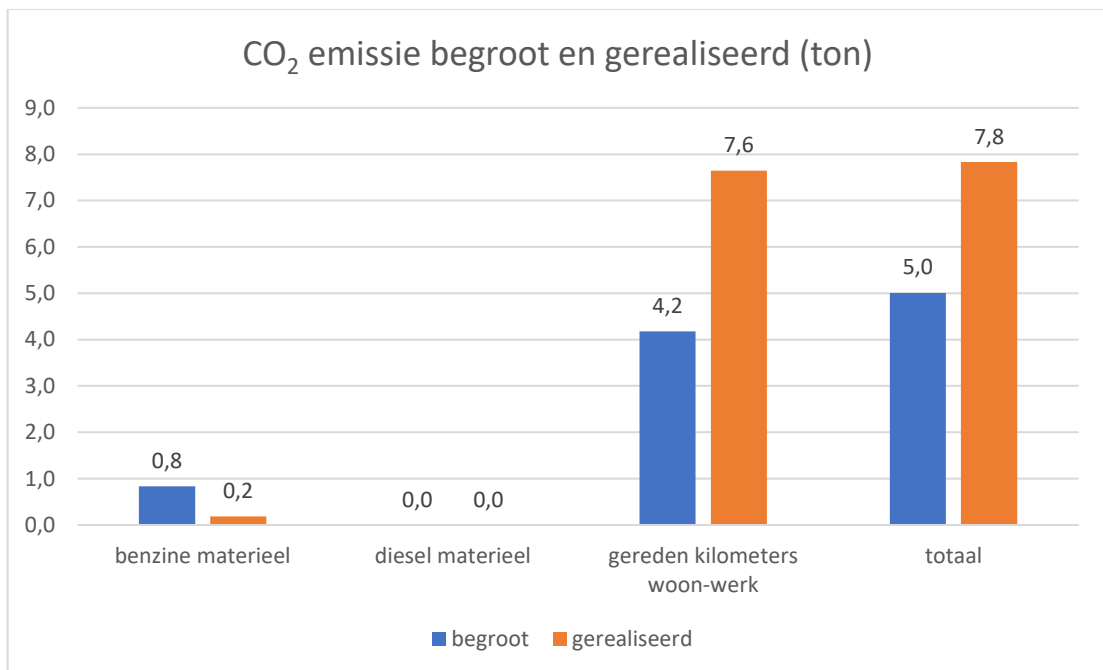
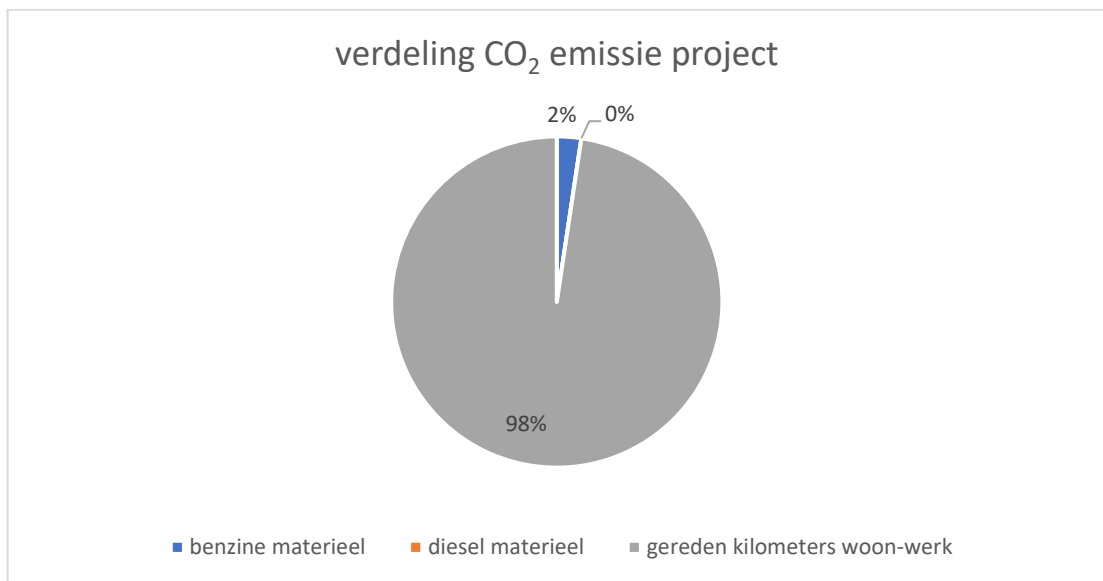
Deze maatregelen zijn:

- de inzet van voertuigen die energiezuiniger zijn
- Stimuleren van carpoolen
- medewerkers bewust maken uitstoot CO<sub>2</sub> en draagvlak creëren voor CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen
- de inzet van energiezuiniger materieel
- Zo veel mogelijk beperken van inzet aggregaten

#### 2. footprint project

emissiestroom	hoeveelheid	CO <sub>2</sub> emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	41858 km.	7643 kg. CO <sub>2</sub>
verbruik Euro 95/E10 equipment, liter	67 liter	186 kg. CO <sub>2</sub>
verbruik diesel equipment, liter	0 liter	0 kg. CO <sub>2</sub>
<b>totale CO<sub>2</sub> emissie project</b>		<b>7829 kg. CO<sub>2</sub></b>





### 3. conclusie

De CO<sub>2</sub> emissie is **56% hoger** dan de prognose.

De emissie door op fossiele brandstof aangedreven equipment is lager dan de prognose.

Echter de emissie door het aantal kilometers woon-werkverkeer is aanzienlijk hoger.

Dit komt doordat er verband met de Covid 19 pandemie niet kan worden gecarpoold.