

## CO<sub>2</sub> footprint project

### ProRail M-004057 / Den Bosch conserveren perronkappen

#### 1. inleiding

In dit document wordt het resultaat van de CO<sub>2</sub> doelstelling en reductiemaatregelen weergegeven.

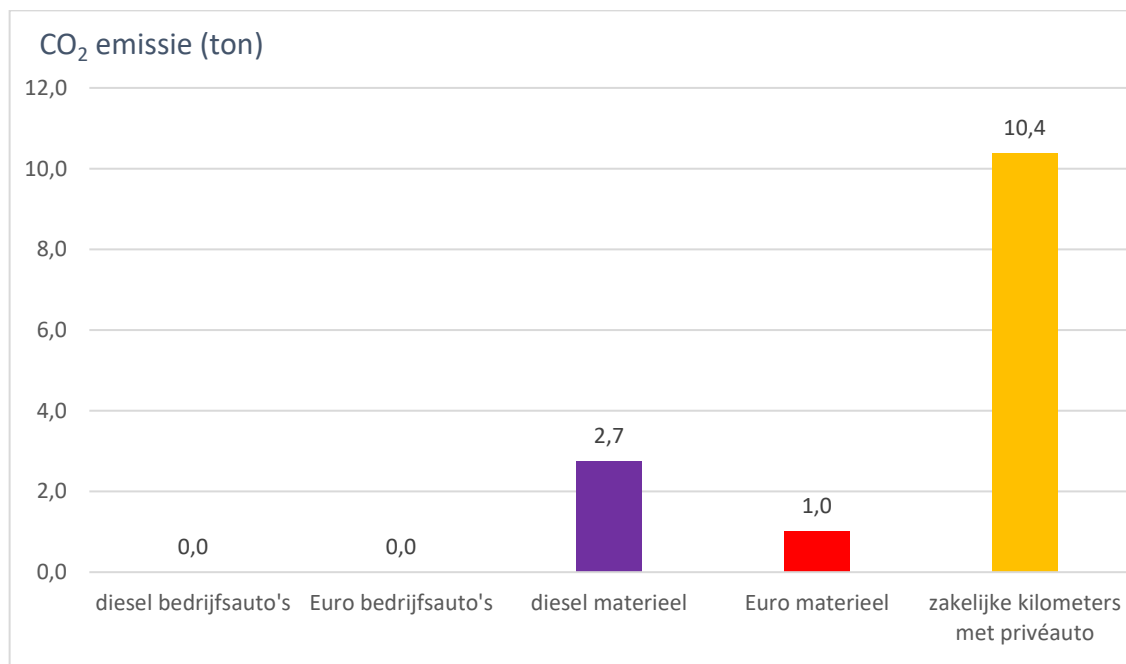
In het werkplan project CO<sub>2</sub> reductie zijn 5 reductiemaatregelen opgenomen met een totale besparing van 5% van de CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van de emissieprognose.

Deze maatregelen zijn:

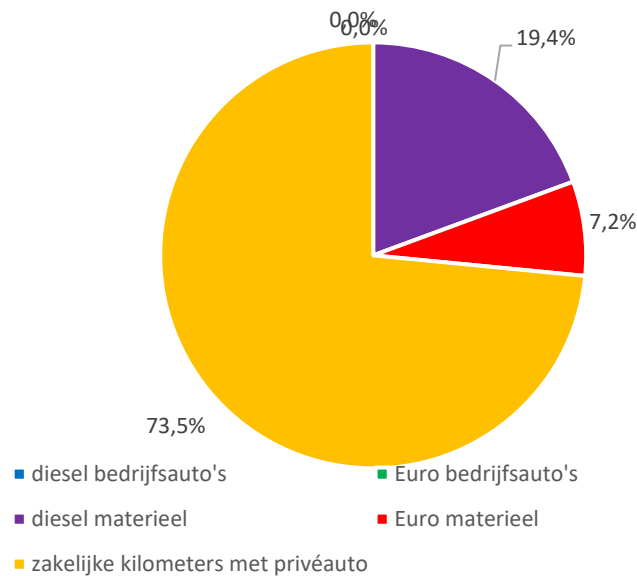
- de inzet van voertuigen die energiezuiniger zijn
- Stimuleren van carpoolen
- medewerkers bewust maken uitstoot CO<sub>2</sub> en draagvlak creëren voor CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen
- de inzet van energiezuiniger materieel
- Zo veel mogelijk beperken van inzet aggregaten

#### 2. footprint project

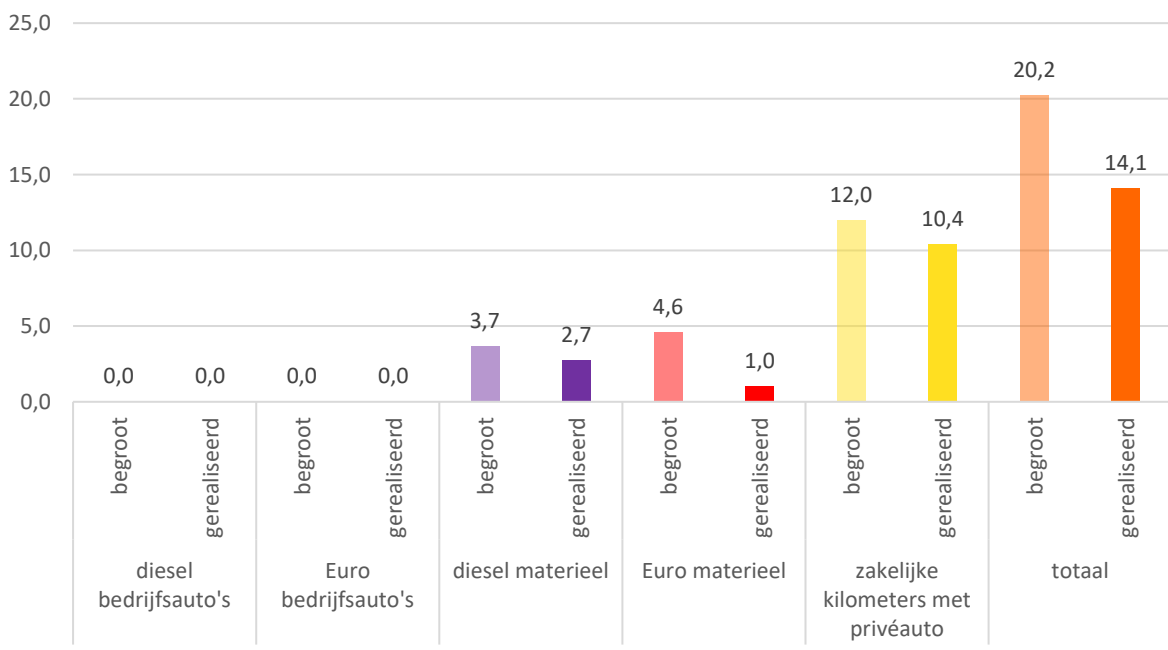
emissiestroom	hoeveelheid	CO <sub>2</sub> emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	53183 km.	10371 kg. CO <sub>2</sub>
verbruik Euro 95/E10 equipment, liter	369 liter	1011 kg. CO <sub>2</sub>
verbruik diesel equipment, liter	847 liter	2736 kg. CO <sub>2</sub>
<b>totale CO<sub>2</sub> emissie project</b>		<b>14118 kg. CO<sub>2</sub></b>



verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot



CO<sub>2</sub> emissie begroot en gerealiseerd



**3. conclusie**

De CO<sub>2</sub> emissie is **30,2%** lager dan de prognose (20231kg.).

Buiten het effect van de reductiemaatregelen, komt dit voornamelijk doordat de inzet van aggregaten op het project geheel is vermeden door het betrekken van energie uit het openbare net, via aansluitingen door de opdrachtgever. Ook is een voertuig met brandstofmotor ingewisseld voor een volledig elektrisch aangedreven voertuig.