

## CO<sub>2</sub> footprint project

### ProRail Z-906096 – Onderhoud perronkappen ctr. 17-43 Stations Baarn, Haarlem-Spaarnwoude, Heemstede-Aerdenhout

#### 1. inleiding

In dit document wordt het resultaat van de CO<sub>2</sub> doelstelling en reductiemaatregelen weergegeven.

In het werkplan project CO<sub>2</sub> reductie zijn 5 reductiemaatregelen opgenomen met een totale besparing van 5% van de CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van de emissieprognose.

Deze maatregelen zijn:

- de inzet van voertuigen die energiezuiniger zijn
- Stimuleren van carpoolen
- medewerkers bewust maken uitstoot CO<sub>2</sub> en draagvlak creëren voor CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen
- de inzet van energiezuiniger materieel
- Zo veel mogelijk beperken van inzet aggregaten

#### 2. footprint project

emissiestroom	hoeveelheid	CO <sub>2</sub> emissie
Emissie kilometers woon- werkverkeer	3738 km.	8745,25 kg. CO <sub>2</sub>
verbruik Euro 95/E10 equipement, liter	762,57 liter	3647,30 kg. CO <sub>2</sub>
verbruik diesel equipement, liter	482,21 liter	1557,86 kg. CO <sub>2</sub>
<b>totale CO<sub>2</sub> emissie project</b>		<b>12392,56 kg. CO<sub>2</sub></b>

#### 3. conclusie

De CO<sub>2</sub> emissie is **48%** lager dan de prognose (23918,54kg.).

Buiten het effect van de reductiemaatregelen, komt dit voornamelijk doordat de inzet van aggregaten op het project geheel is vermeden door het betrekken van energie uit het openbare net, via aansluitingen door de opdrachtgever. Ook is een voertuig met brandstofmotor ingewisseld voor een volledig elektrisch aangedreven voertuig.